

Beknopt verslag evaluatie-overleg kortebaanseizoen 2022 gehouden in de VIP-room van Alkmaar ZEturf Arena op woensdag 26 oktober 2022, aanvang 16.00 uur.

Aanwezig: Lindsey Pegram, Caroline Aalbers, Aad Pools, Sander de Wolf, Joop Visser, John Dekker, Hans Bot, Rick Wester, Jasper de Jong, Gerard Post Uiterweer (vz), Chris Balkenende, Frans Jansen, (secr).

Bericht van verhindering: Cees Hetteling, Bryan Vader, Manon Pools.

1. Opening

De voorzitter opent de bijeenkomst. Gelukkig hebben we dit jaar weer een normaal kortebaanseizoen kunnen houden. Vanwege Corona-beperkingen was evaluatie van de seizoenen 2020 en 2021 niet mogelijk. Dit jaar weer wel en daar zijn we blij mee.

2. Kortebanen volgens G-16

Al vrij snel na de start van het kortebaanseizoen bleek er een tekort aan paarden. Het bondsbestuur heeft met instemming van de NDR en de organiserende verenigingen het maximaal aantal starters beperkt op 16, om de schaarse paarden zo evenwichtig mogelijk over de kortebanen te verdelen. Daartoe is het 'Grand-16' koersverloop geïntroduceerd, met een herkansingsronde voor de verliezende paarden in de 1^e omloop, om alsnog op twaalf paarden uit te komen in de 2^e omloop. Verder verloopt dan de kortebaana langs het bekende patroon 12-6-3(+1)-2-finale.

De herkansingsronde heeft bij 12 kortebanen waar minder dan 16 paarden aan de start verschenen weliswaar gezorgd dat er toch een volwaardig programma aan het publiek kon worden geboden. Tegelijkertijd betekenen de extra ritten een grotere belasting voor de herkansingspaarden. Daarnaast leverde de herkansingsronde complicaties op bij de totalisator, verwarring bij het publiek en afkeuring bij degenen die vinden dat de kortebaana een afvalrace is en moet blijven.

Het bestuur wil in het nieuwe seizoen weer als vanouds uitschrijven voor max. 24 paarden, regulier koersverloop. Alleen als minder dan 16 paarden worden ingeschreven, zal de 2e omloop worden aangevuld tot 12 paarden. Niet via een herkansingsronde, maar door middel van bijloting. **NB** Dit standpunt is inmiddels met de NDR besproken en ook daar akkoord.

3. Afstandregels

De ontheffing voor debuterende paarden heeft niet het gewenste stimulerende effect gehad op deelname. De aanwezigen zijn het erover eens dat deze regel dus weer ongedaan gemaakt zou moeten worden, terug naar de regel tot en met 2021. Pas na driemaal starten zonder winsom gaan paarden bij hun vierde start naar -5 meter. Bij enige winsom gaan deze paarden de eerstvolgende start weer terug naar de basisafstand. Vierjarigen starten wel op -5 meter. Na 6.000 euro krijgen deze er vijf meter bij. Verder geen veranderingen. **NB** Dit standpunt is inmiddels met de NDR besproken en ook daar akkoord.

4. Uitschrijven en aangeven

Elke vereniging kan uitschrijven voor maximaal 24 paarden. Bij de uitschrijving wordt vermeld wanneer de aangiftetermijn sluit. De vereniging moet dus tijdig aangeven wanneer wat hen betreft het laatste moment is van sluiting van de aangifte. Bij 16 paarden blijft een regulier koersverloop gelden (de organisatie kan er dan voor kiezen later te beginnen of een randprogramma te organiseren).

In principe geldt bijbellen tot 16 paarden in overleg met de NDR. Bij meer dan 16 aangegeven paarden, moet niet gewacht worden tot het laatste paard uiteindelijk is ingeschreven. Meteen uitloten tot een even aantal paarden verdient sterk de voorkeur. Op de website van de Bond wordt dit opgenomen en ook met de verenigingen besproken.

Moet desondanks worden gestart met minder dan 16 paarden, dan geldt dat via loting alsnog het aantal paarden in de tweede omloop wordt aangevuld, hetzij tot 12 dan wel (bij start met 12 paarden) tot 8. Doel is zo snel mogelijk van stilstaande nummers verlost te zijn.

Trainers pleiten er voor de aangiftetermijn te verlengen tot na de aangifte van de langebaan zodat eventuele uitgelote paarden op de langebaan alsnog voor de eerstkomende kortebaana paarden ingeschreven kunnen worden. Hetzelfde geldt voor uitschakeling in de eerste omloop. Deze paarden zouden dan alsnog ingeschreven moeten kunnen worden voor de eerst volgende kortebaana. Vooral belangrijk bij kortebanen die heel dicht op elkaar volgen. Deze wens staat haaks op die van een snelle bepaling van het definitieve deelnemersveld. Voor het drukken van programma's wel rekening mee houden, dat pas aan het einde van de middag of vroeg in de avond de loting beschikbaar komt. Voor voorbeschouwers en pr-activiteiten nadelig. NB Met de NDR is besproken dat vanuit de Bond hierover, per keer dat een probleem wordt voorzien, tevoren overleg met Mike Hersbach plaatsvindt.

5. Afsluiten weddenschappen

De problemen bij de totalisator in geval van 'Grand-16' kwamen met name doordat daarbij de gekoppelde nummers moesten worden losgelaten. Dat probleem zal zich blijven voordoen in het geval met minder dan 16 paarden incl. herkansing (=loting) wordt gekoerst.

Als de gekoppelde nummers definitief worden losgelaten, zou dat ook mogelijkheden bieden voor het voorstel vanuit de deelnemers om bij minder dan 24 paarden in de 2^e omloop al bij te loten tot twaalf paarden. Dit is volgens ZEturf op dit moment vanwege duo- en trio-spel niet mogelijk omdat op rit(koppel)nummer wordt gespeeld: er kunnen dan weddenschappen worden afgesloten die nooit tot uitbetaling kunnen leiden. Het bondsbestuur gaat nog in overleg met ZEturf over deze kwestie, de gekoppelde nummers en andere zaken.

6. Jurering

Het aantal keurmeesters is te gering en van te hoge leeftijd om tot een juiste en consequente jurering te komen. De NDR probeert al geruime tijd dit keurkorps uit te breiden, maar zonder resultaat. Een suggestie vanuit de deelnemers is dat de Bond zelf op zoek zou moeten gaan naar nieuwe mensen om dit probleem te verhelpen. Er worden enkele namen genoemd. **NB** Ook vanuit de NDR wordt erop gehint dat uit de kring van kortebaanbesturen misschien enige kandidaten zouden geworven kunnen worden. Zelf zegt de NDR inmiddels ook met enkele kandidaten in gesprek te zijn.

Bij afwezigheid van Martin de Waal is de beschikbaarheid en kwaliteit van de NDR-speakers onvoldoende. Alleen Rogier krijgt geen kritiek, maar zijn beschikbaarheid blijft een onzekere factor. Er is een situatie ontstaan waarbij kortebanen Rogier via de NDR inhuurden, maar vervolgens (om zeker te zijn van zijn komst) hem ook rechtstreeks een extra vergoeding betaalden. Besproken is de mogelijkheid om hem een vast contract voor het gehele seizoen aan te bieden, mits daarbij tenminste wél zekerheid over zijn beschikbaarheid kan worden verkregen. **NB** Dit is ook besproken met de NDR, die terecht aangeeft dat het niet gepast is dat Rogier via hen wordt ingehuurd en buiten de NDR om nog een extra vergoeding ontvangt. Het bondsbestuur is het met de NDR eens geworden dat de speakers niet per definitie bij de NDR vandaan hoeven te komen. Mocht het nodig, wenselijk en/of mogelijk zijn is de meest logische oplossing dan dat Rogier louter en alleen door de organisatie wordt ingehuurd en buiten de NDR-vergoeding blijft. Het bondsbestuur gaat dit in beraad nemen.

7. Baanaanleg

Chris is de nieuwe stalterreincoördinator en dat gaat prima. Officieel keurt de NDR de baan. In de praktijk keurt Chris samen met een vertegenwoordiging van de deelnemers de baan. Zijn er opmerkingen en verbeterpunten dan voert Chris deze samen met de vereniging onmiddellijk uit. De aanbevelingen van de deelnemers zijn over het algemeen billijk, redelijk en makkelijk uitvoerbaar. En zij moeten uiteindelijk ook over de baan heen en hun veiligheid is in het geding. Alleen op bepaalde momenten komt de NDR er tussendoor en werkt de aanbevelingen tegen of heeft veel commentaar. Dit is onwenselijk. Het draagt niet bij aan een goede onderlinge verstandhouding.

Aandachtspunten zijn: staan de juiste hekken op de goede plaats, overal zand genoeg op de baan; breedte goed (80 cm) en voldoende reservezand voor aanvullingen. Als de mallen smaller zijn (de huidige instructie is 80 cm breed), dan meer zand in de mallen doen. Bij het voorwerken wordt de baan vanzelf wat breder. Chris heeft per kortebaant een lijst met aandachtspunten gemaakt voor volgend jaar. Ook de KWAKO-lijst zoals ingevuld door de NDR, bevat belangrijke informatie.

Minimaal drie kwartier voor de eerste start moet de baan goedgekeurd zijn en vrij gegeven worden voor voorwerken. Alles moet dan in orde zijn. Vooral niet vergeten bemensing bij de oversteekplaats. Het sluithek moet dan ook permanent bemensd zijn met een ervaren persoon. Onderzocht moet worden of bemensing niet via een uitzendbureau met een vaste ploeg geregeld kan worden. De baancommissaris, zoals nu ingevuld, voegt te weinig toe. **NB** Dit heeft het Bondsbestuur inmiddels ook aangegeven bij de NDR, die dit probleem onderkent. De NDR gaat hiermee aan de slag bij de samenstelling van het comité en de taakomschrijving van de baancommissaris.

8. Startprocedure

De drafstart, en de kortebaant in het bijzonder, ligt onder een vergrootglas met het oog op dierenwelzijn. De vaak ellenlange en stressvolle procedures bij de draaistart krijgen daarbij veel kritiek. Joop Visser geeft aan dat de NDR daarom wil onderzoeken of de startprocedure kan worden gewijzigd. Het idee is dat het draaien stapvoets achterin het startvak gebeurt zodat de aanloop naar de lichten rustiger kan worden. **NB** Inmiddels heeft het Bondsbestuur zich laten inlichten door de NDR: die is inderdaad van plan dit punt vanaf het nieuwe seizoen in de praktijk te brengen. Voorafgaand aan het seizoen zal een test worden georganiseerd met deze startwijze, op een locatie waar een kortebaant-startvak goed kan worden

gesimuleerd. Hiervoor zullen enkele deelnemers en overige betrokkenen worden uitgenodigd.

Voorwerken met niet-startende paarden mag, maar niet met onhandelbare paarden.

Assendelft heeft een gevaarlijke bocht vlak voor de finish. Twee palen staan daar in de weg. Het Bondsbestuur brengt dit bij het bestuur van Assendelft onder de aandacht, zodat deze volgend jaar tijdig kunnen worden verwijderd.

In Zwanenburg moet aandacht komen voor het gat bij de overgang van asfalt naar het onverharde gedeelte meteen na de finish. Dit is een gevaarlijke situatie. Ook hier gaat het Bondsbestuur achteraan.

9. Loyaliteitsbonus

Een loyaliteitsbonus kan overwogen worden. De op de kortebaan gangbare reiskostenvergoeding kan echter zeker concurreren met de bonus in andere takken van de drafspor. Samenwerking met de RBC is al eerder onderzocht. De Bond kan gesprekken herstarten. Een premie voor het bereiken van de 2^e omloop, zoals geïntroduceerd in 't Zand, is zeker ook een alternatief om kortebaandeelname nog aantrekkelijker te maken; het valt te overwegen een dergelijke vergoeding gelijkelijk te verdelen onder trainer en eigenaar. Deze premie komt niet in het belastbaar bedrag. **NB** Ook de NDR erkent dat een dergelijke maatregelen zou kunnen helpen meer deelnemers naar de kortebaan te trekken, en heeft er geen bezwaren tegen.

10. Verzekeringen

De NDR-verzekering van ongevallen met paarden en schade aan derden is vanaf maart 2022 niet meer geldig bij evenementen op de openbare weg. Discussie: is de baan en stalterrein tijdens de kortebaan inclusief afsluiting met hekken en verkoop van kaartjes nog wel openbare weg? Is er een andere dekking voor in de plaats gekomen? Wordt nog besproken met de NDR. Een speciale kortebaanwerkgroep zou dit moeten gaan uitzoeken. **NB** Het probleem met de verzekering blijkt door de NDR inmiddels te zijn opgelost. Nadere informatie hierover kan desgewenst bij de NDR worden verkregen.

11. Wat verder ter tafel komt

Het verschil tussen de 4^e en 5^e prijs is vaak te gering. Paarden moeten minimaal twee ritten extra lopen en dat moet beloond worden. Het bestuur zal een formule ontwikkelen voor het opstellen van het prijzenschema. Dit wordt tijdens de jaarvergadering als dringend advies aan de verenigingen gepresenteerd.

Het is erg wenselijk dat er voor de deelnemers bij de prijsuitreiking voldoende tafels zijn gereserveerd. Vanwege hun werkzaamheden komen zij als laatste binnen en dan zijn stoelen al bezet.

Na de loting moet de NDR kijken naar de gelote koppels van ritten. Het lotingsstelsel reserveert wel standaard minstens twee ritten tussenruimte voor de rijder, maar als een andere rijder voor dezelfde stal dezelfde sulky moet gebruiken, blijft het een race tegen de

klok om het paard in te spannen. De deelnemers zien graag dat bij de ritindeling in de eerste omloop hier alvast op wordt geanticipeerd. Het is een kleine moeite een rit in het programma te verplaatsen, zonder dat de loting geweld wordt aangedaan.

12. Sluiting

De voorzitter sluit om 18.15 uur de vergadering en dankt allen voor hun komst naar deze nuttige en prettig verlopen evaluatiebijeenkomst.

Frans Jansen, secretaris