



Verslag evaluatiebijeenkomst kortebaanseizoen 2019 gehouden op dinsdag 29 oktober van 15.00 – 18.00 uur in Het wapen van Assendelft te Assendelft.

Aanwezig: Aad Pools, Cees Hetteling, Manon Pools, Sander de Wolf, Joop Visser, Carolien Aalbers, John Dekker, Natasja Sprenger, Lida Vergauw, Cees Pluimgraaff, Martin de Waal, Jacques van Loenen, Gerard Koop, Bob de Leeuw (vervangt Jos Koeckhoven), Bert van Dooyeweerd, Lindsey Pegram, Krista Timmer, Manus Bouwhuis, Henk Voormeer. Verder de bondsbestuursleden Gerard Post Uiterweer (vz), Jasper de Jong, Hans Ruygrok, Frans Jansen (secretaris, verslag).

Bericht van verhindering van Ruud Pools, Bjorn Waterreus, Henri Stol, Jos Koeckhoven, Martin Eeken en Bas Kuntz.

Agenda

1. Korte samenvatting van het seizoen 2019

Het is een mooi seizoen geweest. Voor het eerst een toto-omzet van meer dan één miljoen euro. Het aantal unieke starters is uitgekomen op 118 (vorig jaar 112). De gemiddelde omzet per kortebaan bedraagt ongeveer € 40.000,00 en dat is bijna € 5.000,00 meer dan in 2018. Het aantal startende paarden is 574 (gemiddeld per kortebaan 22,96). Ook het gemiddelde prijzengeld is ten opzichte van vorig jaar toegenomen (€ 5.323,00 vs € 5.181,48).

2. Ervaringen en aanbevelingen KWAKOLIJST

De NDR vult voor iedere kortebaan een **KWAKOLIJST** in. Deze lijst is een beoordelingskader van de belangrijkste (veiligheids)aspecten. Na afloop van iedere kortebaan ontvangt het organiserende bestuur de ingevulde lijst en indien nodig ook verbeterpunten en aanbevelingen voor het volgend seizoen.

Tijdens deze vergadering kwamen de belangrijkste tekortkomingen aan de orde. Op enkele kortebanen is het **zand** van onvoldoende kwaliteit (te los, te veel scherpe schelpen en onvoldoende wateropnemend). Gezeefd stopzand korrelgrootte 5 is geschikt. Ook zijn er zandkwalificaties in omloop als stierzand of bullenzand. Dit zand voldoet ook aan alle eisen. Wanneer veel regen wordt verwacht is het raadzaam de baan later aan te leggen. Men voorkomt dan voortijdig wegspoelen van het zand.

Op de **start- en finishkasten** mogen geen voorwerpen geplaatst worden. Deze kasten moeten ook afgeschermd zijn met (dichte) bouwhekken. Een reservestartkast met de benodigde reserve-onderdelen is gewenst. In de uitloopvakken moet voldoende zand liggen tot aan de geblindeerde hekken, die op de juiste wijze in de voet geplaatst moeten zijn. Rondom het **startvak** moeten hoge, dichte bouwhekken staan. Wanneer de baan zelf voor andere doeleinden in de ochtend wordt gebruikt, kan de vereniging al beginnen met het aanleggen van het start- en finishvak. Bediening van het **sluithek** vereist nog veel aandacht. Het sluithek

(liefst één) kan het beste met een touw bediend worden. Achter dit hek staan is gevaarlijk als er een paard tegenaan loopt en het hek omvalt gebeuren er ongelukken. Er is vaak sprake van een reëel risico, omdat de hekken doorgaans worden bediend door leken (beveiligers, vrijwilligers) die niet goed thuis zijn in de do's en don'ts bij aanstormende paarden. De NDR wijst verder op het ongeoorloofd de baan verlaten. Wie de baan wil verlaten moet hiervoor toestemming hebben van een van de keurmeesters. Ook dit kan voorkomen worden door het sluithek op een betere manier te bemensen.

Toiletten op het stalterrein, ook voor dames, ontbreken nog al eens.

Als men zo graag op tijd wil beginnen, dan moet er voldoende tijd zijn om goed te kunnen **voorwerken**. De starter dient dan om 12.30 uur op zijn post te zijn. Er moet dan ook een startpaal op 305 meter staan opgesteld. Verder wordt gevraagd naar een oplossing voor het activeren van de startpaal op 295 meter als er in dezelfde rit ook op 305 meter wordt gestart.

3. Eventuele aanpassingen van de reglementen

De in 2019 ingevoerde **-5 meter regel** komt ter sprake. Ingebracht worden suggesties om de huidige regel (-5 meter na eerste drie starts op de kortebaam en geen winsom) te vervangen door alle starters meteen op -5 meter te plaatsen. Dit voorstel wordt direct afgewezen. Een alternatief voorstel is geen enkele ontheffing meer te geven, met uitzondering van 4-jarige paarden. De ontheffingsregeling is ooit ingesteld om minder goede kortebaners meer kans op wat winsom te geven, waardoor deze langer blijven meedoen. Na drie starts een keer op -5 meter starten 'is wel lekker'. Na discussie besluit de vergadering de huidige regel te handhaven. Deze is pas één jaar operationeel. Niet te snel weer veranderen. Daar komt nog bij dat het manipuleren van de verrichtingen om een gunstige startafstand te krijgen, dit jaar betrekkelijk weinig is voorgekomen (zonder dat dit of het tegendeel gemakkelijk te bewijzen is). Voor de **goede oudere paarden** blijft de regel gehandhaafd dat deze vijf meter ontheffing krijgen tot zij meer dan € 1.500,00 hebben verdiend in het nieuwe seizoen. Deze regel helpt eigenaren om het toch nog een jaartje te proberen.

Ook dit jaar zijn er weer weinig **vierjarige** paarden gestart. Niet zo verwonderlijk vanwege het geringe aantal inschrijvingen in het stamboek Nederlandse paarden. Na enige discussie besluit de vergadering dat het veterinaire niet verantwoord is om met driejarige paarden op de kortebaam te starten.

Het meetellen van deelname en winsommen behaald met **kortebanen in het buitenland** geldt in Nederland indien deze onder auspiciën van een Europees erkende landelijke organisatie vallen. De communicatie hierover is afgelopen jaar niet duidelijk geweest. Naar verwachting gaat de kortebaam in De Haan (België) ook in 2020 door (weekend van 4-5 april). In onze puntenklasseringen worden de buitenlandse verrichtingen niét meegenomen.

Er is nog niet definitief besloten dat **amateurrijders** en **eigenaarrijders** tot één categorie worden samengevoegd. De NDR stelt voor om amateurs deel te laten nemen met een eigen paard en 25 overwinningen op de langebaam. Dit is een erg strenge en nauwelijks werkbare eis. Hoeveel amateurrijders kunnen dan starten? Vijf overwinningen of 50 starts op de langebaam zou een meer reële eis zijn. In vergelijking met eigenaarrijders, waaraan in feite geen enkele eis wordt gesteld, moeten amateurrijders behoorlijk wat ervaring inbrengen. Geconstateerd wordt dat in opleiding en examens geen enkele kennis en vaardigheid met betrekking tot 'het kortebanen' worden vereist. Dit is eigenlijk een ongewenste situatie.

De suggestie wordt gedaan om incidenteel deelnemende onervaren rijders, bijvoorbeeld naar inzicht van de voorzitter van het Comité, voorafgaand aan de start kort en gedegen te laten instrueren door de starter.

Tussen **leerlingpikeurs** op de korte of langebaan maakt de NDR geen onderscheid. In OB-1 en in het kortebaanwedstrijdreglement zijn geen duidelijke regels omtrent het leerlingpikeurschap beschreven, terwijl dit wel zou moeten. In het OB-1 2020 moet hier aandacht besteed worden. In verband met het geringe aantal leerlingpikeurs en het tamelijk grote aantal paarden op 305 meter, moeten dié maatregelen genomen worden die de leerlingen in het circuit houden. Een leerling die zelden of nooit op de langebaan rijdt, kan tot zijn/haar dertigste leerling op de kortebaan blijven. De regel dat een leerling ook op de kortebaan leerling af is bij 30 overwinningen op de langebaan, is erg nadelig voor het leerlingenbestand op de kortebaan. Deze regel zou teruggedraaid moeten worden.

Er is nog gediscussieerd over de vraag over een leerling twee paarden met ontheffing zou mogen rijden. Het paard waar deze leerling tot en met de finale achter blijft, moet dan met een * worden aangegeven. Dit stuit op praktische bezwaren. Als een leerling in de vierde omloop zichzelf loot, moet deze leerling vervangen worden door een andere leerling. Het is niet denkbeeldig dat deze leerling niet (meer) beschikbaar is. De stelregel is (en blijft) dat een leerling een leerling kan vervangen en een pikeur een andere pikeur.

Ter bescherming van de paarden wordt een **dead-heat** niet meer beschouwd als onbeslist, maar als een ritoverwinning voor beide paarden. De tweede rit kan dan al beslissend zijn. Bij een kamprit met een dead-heat moet de rit wel worden overgelopen.

4. **Geautomatiseerd lotingssysteem**

Het nieuwe systeem voldoet goed. Het enige kleine bezwaar dat zich een enkele keer kan voordoen, is dat –terwijl het systeem de rijders enkele ritten tussenruimte gunt– wél de paarden van één trainer toevallig in drie achtereenvolgende ritten worden ingedeeld. De conclusie is dat het na de officiële loting vrij eenvoudig is de volgorde van een betreffende rit handmatig te verschuiven, als dit gewenst is. Als dit vaak blijkt voor te komen, kan alsnog een aanpassing worden gedaan in het systeem: dit verhoogt echter de kans dat het systeem op een 'onmogelijke' instructie stuit, waardoor deze optie uitschakelbaar moet zijn. Om niet direct nieuwe kosten te maken aan het goed functionerende systeem wordt besloten dit probleem, voor komend jaar, in een voorkomend geval nog handmatig op te lossen.

5. **Wat verder ter tafel komt**

De voorzitter wijst er op dat Bommel geen recht wordt gedaan. Veel te weinig trainers schrijven hun paarden in. Ondanks een hoge reiskostenvergoeding en goed prijzengeld lukt het jaar na jaar niet om 24 paarden te krijgen. Deze situatie is echt ongewenst. De voorzitter doet een dringend beroep op de trainers om vol in te schrijven. Bommel verdient het.

Specifiek aan de trainers en eigenaren wordt de vraag gesteld of een **creatievere uitschrijving** voor sommige kortebanen een oplossing kan zijn voor het te geringe aantal deelnemers. Daarbij valt te denken aan uitschrijven voor paarden die nog geen eerste prijs hebben gewonnen, of de laatste 5-10 starts nog geen € 1.000,00. Er zijn nogal wat varianten denkbaar. Vanuit de deelnemers wordt de suggestie gedaan om in bepaalde gevallen inschrijving voor een kortebaan te koppelen aan het inschrijvingsrecht voor de volgende. Heel extreem: wie bijvoorbeeld inschrijft voor Bommel mag zeker ook meedoen in

Purmerend! Vooral voor Hillegom en Bemmeler kan dit wellicht extra mogelijkheden geven. In het verleden is deze optie vanuit de Kortebaambond al eens naar voren gebracht en toen op veel verzet van de trainers gestuit, en wordt ook nu nog niet breed omarmd.

Vanuit de NDR wordt aangegeven dat de keuze van Nootdorp om met 16 paarden te starten aantoont dat ook op die manier een mooi programma kan worden neergezet, met een aantrekkelijke reisvergoeding en dito prijzengeld. Daar wordt tegenin gebracht dat wie liefst met 24 paarden wil starten daar toch in elk geval de optimale gelegenheid voor moet krijgen.

Een oplossing die in de vergadering op brede instemming kan rekenen is de suggestie vanuit het Bondsbestuur om het '**uitlootrisico**' weg te nemen. Dit zou uitkomst bieden in het voorbeeld van Bemmeler, waar veel trainers in verband met de ingelaste (volgende) kortebaam van Voorschoten lieten weten niet te willen inschrijven uit angst daar te worden uitgeloot. Het voorstel is om de NDR te vragen in 2020 de deelname in (bijvoorbeeld) Bemmeler niet te laten meetellen als 'laatst gestart' zodat trainers geen enkele reden hebben om níét in Bemmeler te starten. Een van de deelnemers vertaalt deze regel in 'indien in Bemmeler gestart, dan ook gegarandeerd mogen starten in ...', wat nog een stap verder gaat maar zeker effectief zou kunnen zijn.

Tevens wordt de suggestie gedaan om, bijvoorbeeld op één kortebaam **uitgeschreven op winsom** (bijvoorbeeld het NK), alle paarden (vierjarige blijven op -5 meter) 'gelijk af' te laten gaan, dus zonder toepassing van startonthefingen en -handicaps. Waar een deel van de vergadering verwacht hiermee een spectaculaire topkortebaam te realiseren, heerst er ook angst dat trainers hun paarden dan niet zullen inschrijven omdat ze dan geen kans hebben tegen de toppers. De suggestie wordt daarom voorlopig geparkeerd.

Het blijft van belang om tijdens de ritten geen paarden in het **uitloopvak** te hebben. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden.

Het **oversteken van de baan** moet zo veel mogelijk vermeden worden. Goed geïnstrueerde begeleiders zijn onmisbaar. Zorg ook voor een goede doorstroming van de overstekers, zodat deze niet halverwege de baan moeten blijven staan.

Het geven van **waarschuwingen** aan pikeurs tijdens de startprocedure is te willekeurig. De een krijgt deze (veel) eerder dan de ander. Ook per omloop is op het geven van waarschuwingen geen peil te trekken. Er wordt vanuit de vergadering op aangedrongen van deze reglementaire bevoegdheid alleen gebruik te maken als er echt sprake is van een onhandelbaar paard of onacceptabele vertraging van het programma. De start is een te belangrijk element op de kortebaam om deelnemers daarbij te snel beperkingen op te leggen.

De **keurmeester 1^e stek** kan niet tegelijk twee paarden beoordelen. Hierdoor komt het voor dat een springend paard wel wordt uitgeschakeld en de ander niet. Dit leidt tot gemor onder de kenners, rijders en trainers. Een eenduidige jurering zal al veel problemen oplossen. Het verplaatsen van de keurmeester 2^e stek naar (een dubbele bezetting op) stek 1, zal naar verwachting tot een betere beoordeling leiden, waarbij enkele mispassen niet meteen tot uitsluiting moet leiden.

6. Rondvraag en sluiting

Tijdens punt 5 zijn bijna alle verdere punten/opmerkingen aan de orde gekomen. Op een vraag waarom de NDR in de verrichtingenlijst de prestaties van de kortebaners, die geen prijs

hebben gewonnen, niet bijhoudt, komt het antwoord dat het systeem dit niet aankan.
Hiermee wordt geen recht gedaan aan artikel 51 van het Algemeen Wedstrijd Regelement.

De voorzitter dankt alle aanwezigen voor hun komst bij deze prettige en goed verlopen
bijeenkomst.

Frans Jansen, secretaris kortebaambond