

KORTEBAANSPECIAL 2026



Bryan Vader: van de Koninklijke Stallen naar de kortebaan

Bart Duivenvoorden: Start, vlagt en organiseert

Liefhebber Henk Voormeer: Altijd bij de tijd

*Ervaren toppers en dromen van nieuwe cracks
Trainer, pikeurs en eigenaren
blikken vooruit*



Geen tegenwind krijgt de kortebaane eronder!

Op een dag zijn de superlatieven uitgeput. Vorig jaar begon ik mijn voorwoord met de vraag 'Kan het na zo'n topjaar nóg mooier?' Inmiddels weten we het: ja, het kon nóg mooier. In 2026 noteerde 85% van de kortebanen (alle op vier na) omzetreCORDS. De bezoekersaantallen blijven maar groeien, en dat is eigenlijk geen wonder als je ziet wat een evenementen onze leden –allemaal in hun eigen unieke positie– neerzetten. Maar het lijkt me weinig realistisch om te rekenen op wéér een jaar vol hoogtepunten. Daarvoor zijn er te veel factoren die de feestvreugde kunnen drukken.

De verder verhoogde kansspelbelasting zet het spel voor de wedder én voor ZETurf onder druk. De gestegen benzineprijzen drijven de vervoerskosten voor trainers op. Vergunningsvoorwaarden van gemeenten worden ieder jaar complexer en maken het vrijwilligersorganisaties moeilijker. Om nog maar te zwijgen over het beperkte paardenbestand en de moeite die het de SNDR kost om voor elke kortebaane het comité op te tuigen.

De kortebaane is een unieke traditie die zijn gelijke nergens ter wereld kent. Uniek is ook dat onze sport enorm floreert met volop wind tegen. Tegenwind die de hele draf sport raakt, evenementen parten speelt en de economie voor grote uitdagingen stelt. Elke euro voor prijzengeld, premies, vergoedingen, baan aanleg, beveiliging, vergunningen, promotie –en ga zo

maar door– moet grotendeels door sponsors worden bijeengebracht. Wat een geluk dat alle kortebanen lokaal op zoveel goodwill kunnen rekenen, zodat het iedere keer weer lukt om voor één dag een compleet circus op te tuigen.

Wat het naar mijn mening het allermooist maakt, is dat niemand het voor zichzelf doet. De lokale kortebaanebesturen zijn verknocht aan de sport, doen er binnen hun mogelijkheden alles aan om het publiek, deelnemers en officials naar de zin te maken. De kortebaane is een feest, elke keer weer. En als het blijft gaan zoals de laatste jaren, een feest met alleen maar winnaars. Ik wens alle deelnemers en iedereen die ook dit jaar weer keer op keer klaarstaat, een prachtig seizoen toe. Als het maar half zo mooi wordt als vorig jaar, is dat al winst! ■



Gerard Post Uiterweer
voorzitter Kortebaanebond

Lindsey Pegram mikt na operatie op Wognum

Lindsey Pegram werkt aan haar terugkeer na een blindedarmonsteking eind maart. "Het was al de derde keer. De vorige keren kon ik het met antibiotica oplossen, maar nu was het heviger en moest ik direct onder het mes."

Ze mag voorlopig geen zware inspanning leveren. "Ik moet eerst volledig aan het werk zijn voordat ik weer op de kar kan zitten." De seizoenstart in Assendelft halen wordt daardoor lastig. "Ik hoop het, maar reken er niet op. Ik mik zelf op Wognum, dan heb ik een week extra."

Pegram blijft eerste pikeur voor de paarden van Piet Siderius, al is de spoeling begin april nog dun. Bankrobber keert terug en Le Pen is nieuw. "Hij is vier jaar, niet zo groot, maar wel snel van start. Ik had hem graag al eens op stal geprobeerd, maar dat is door mijn revalidatie nog niet gelukt."

De paarden staan nu bij Jacky Mollema, die Appie Bosscha vervangt. Bij Bosscha staat nog wel Noah Schermer, die vorig jaar een verdienstelijk debuut maakte in Zandvoort.

Omar Schermer, getraind door Hugo Langeweg, was een van de revelaties van vorig seizoen. Pegram heeft opnieuw hoge verwachtingen. "Hij heeft laten zien dat hij ook vanaf de basisafstand mee kan doen. In 't Zand was hij erg sterk, maar kreeg hij een zware koers. Achteraf bleek hij ook verkouden. Na vier maanden rust is hij sinds half maart weer in training. Ik kan hem nu zelf niet trainen, maar hij doet het volgens de berichten erg goed."

Olivia Dragon, winnares van De Lier vorig jaar, is inmiddels naar de fokkerij. Christa Louwersheimer kocht Hill Torp, maar de

merrie moest na een blessure worden ingeslapen. Pegram blijft op zoek naar versterking. "Ik heb alleen een dure smaak. Een paard dat ik op het oog had, ging voor 18.000 euro weg op de veiling. Daar kunnen we niet tegenop."

Daarnaast rijdt Pegram voor Jaap van Rijn ook Fast Money As, de winnaar van Enkhuizen van vorig jaar. "Van wat ik hoor doet hij het erg goed in de training. De vijf meter voorgift is hij kwijt, maar ik denk dat hij snel genoeg is om ook vanaf de basisafstand mee te doen." ■

Omar Schermer (links) op weg naar de winst in Warmond.





Bryan Vader kent geen leven zonder paarden

Paarden lopen als een rode draad door het leven van Bryan Vader. Dagelijks is de trainer/pikeur ermee in de weer. Er staan echter twee evenementen met hoofdletters in zijn agenda. Allereerst is dat de Stompwijkse kortebaandraverij, dit jaar op maandag 20 juli. Voor Bryan is dat zijn thuiswedstrijd. Maar ook bij de derde dinsdag van september staat een uitroepteken. Op Prinsjesdag zit de Leidschendammer steevast op de bok van de Glazen Koets of een van de andere rijtuigen. Hij is al 21 jaar in dienst bij de Koninklijke Stallen van Paleis Noordeinde in Den Haag.



Bryan Vader (links) vertrok samen met Wim van der Mespel voor zijn opleiding naar Deurne.

De jeugd van Bryan Vader kent veel overeenkomsten met die van collega-pikeur en hoefsmid Wim van der Mespel. Hoewel Bryan afstamt van twee echte Leidschendamse voetbalfamilies, was de populaire balsport, net als voor Wimpie, niet aan hem besteed. "Gaf mij geen bal, want dan waren de ramen niet veilig", zegt Bryan lachend. Liever kwam hij als kind bij opa Martin Vogelaar op de Stompwijkse weg. "Mijn opa had zelf geen paarden, maar in de

buurt liepen er zat." Zodoende kwam Bryan al op vierjarige leeftijd in aanraking met zijn favoriete dieren.

Van jongs af aan wilde Bryan maar één ding. Zo snel mogelijk naar dé paardenschool van Nederland in Deurne. Hij liet er zelfs zijn diploma van de middelbare school voor schieten. Op zestienjarige leeftijd vertrok hij samen met dorpsgenoot Wim van der Mespel naar het zuidoosten van het land. In twee jaar

tijd behaalde hij zijn rijdersvergunning en trainersdiploma. En passant leerde Bryan ook nog het vak van hoefsmid. In het kader van zijn opleiding liep hij twee keer een half jaar stage bij de drafsportrainers Leo Kokkes en Hans Bot en legde daar de basis voor zijn eigen entrainment en hoefsmederij. Via Hoofd Garage Fred van As, de buurman van oom Bert Vogelaar, kwam Bryan bij de Koninklijke Stallen terecht. Aanvankelijk voor vakantiewerk, maar hij ging er nooit meer weg.

Werkweek

Bryan werkt 38 uur per week voor de Koninklijke Stallen. "Mijn werk voor Het Koninklijk Huis is de basis. Het trainen van dravers en de hoefsmederij doe ik erbij. Maar eigenlijk ben ik daar veel meer tijd aan kwijt." De veertigjarige Leidschendammer heeft dan ook geen werkweek zoals de gemiddelde Nederlander. "Om 5.15 uur loop ik al buiten, om de drafpaarden die bij mij in training staan te voeren. Om 6.45 uur vertrek ik naar Den Haag voor mijn werk bij de Koninklijke Stallen. Daar word ik om 7.30 uur verwacht. Rond 15.30 uur ben ik weer thuis en train ik mijn dravers. In de avonden moet ik vaak nog wat paarden beslaan, thuis of bij klanten in de buurt. In het weekend train ik regelmatig heel vroeg met de paarden op het strand. En dan zijn er natuurlijk nog de koersdagen. Die nemen veel tijd in beslag."

Gelukkig hoeft Bryan niet alles zelf te doen. "Ik werk met veel vrijwilligers en liefhebbers. Het is dan ook geen 'Bryan Vader', maar 'Team Vader'. Al die mensen zijn mij zoveel waard." Dat geldt zeker voor zijn vriendin Samantha Stolker, die amateurrijdster is en zelfs een Europese titel op zak heeft. "De paarden zijn mijn leven. Samantha snapt dat. Zo iemand als partner moet je wel hebben, anders functioneert het niet. Zij is mijn steun en toeverlaat." Bryan voelt zich een bevoorrecht mens. "Natuurlijk ben ik niet altijd blij vroeg op te moeten staan. Maar het is toch bovenal genieten. Ik ben iedere dag met paarden in de weer. Ik heb van mijn hobby mijn werk kunnen maken."

Koetsier

Door zijn baan bij de Koninklijke Stallen staat Bryan dicht bij het Nederlands Koningshuis. Eens per twee jaar is hij op Prinsjesdag de koetsier van de Glazen Koets. Dit jaar voor de vierde keer. Bryan is daar best trots op. Dat het Koningshuis soms onder vuur ligt vindt hij jammer. "Er is vaak discussie over de kosten. Geldverkwisting noemen velen het."



Deze mensen realiseren zich niet, dat bijvoorbeeld een staatsbezoek Nederland indirect veel werkgelegenheid oplevert."

Bryan wijst op de zomeropenstelling van Paleis Noordeinde en de Koninklijke Stallen in juli en augustus ieder jaar. *"Wanneer mensen zien en horen waar hun belastingcenten heen gaan, is er vaak meer begrip. Wij vertellen over de historie en laten zien waar we dagelijks mee bezig zijn. Wij trainen veel met de paarden als voorbereiding op Prinsjesdag. Het gaat daarbij niet alleen om de loop. Paarden moeten bijvoorbeeld ook wennen aan het geluid. Er gaat veel tijd zitten in die trainingen. Maar natuurlijk doen wij ook andere werkzaamheden, zoals het onderhoud aan de rijtuigen."* Bryan kan het iedereen aanraden, eens een kijkje in de Koninklijke Stallen te komen nemen.

Drafsport

Ondanks zijn geweldige baan bij de Koninklijke Stallen, ligt het hart van Bryan bij de drafsport. Daarvan alleen kan hij echter niet leven. *"Maar ik vind het mooi om te proberen het maximale uit een paard te halen. Als dat lukt, kan ik extra genieten. Dat ik daarvoor hard moet werken maakt mij niets uit."* Dat het al jaren bergafwaarts gaat met de drafsport doet Bryan veel verdriet. *"Het paardenbestand loopt steeds verder terug. De kosten nemen toe, terwijl het prijzengeld op hetzelfde niveau blijft. Dat maakt het aanhouden van paarden steeds duurder."* Dit nog los van de huidige oliecrisis als gevolg van de oorlog rond Iran. *"De stroboer en de mestboer rekenen al een toeslag vanwege de hoge dieselprijzen. Met de veewagen heb ik daar ook last van. Eigenlijk zou ik die kosten allemaal moeten doorberekenen aan de eigenaren. Het kan bijna niet meer uit."*

Bryan ziet dan ook steeds meer groepsvorming bij de eigenaren ontstaan. Van zijn huidige zestien paarden op stal zijn er veel in eigendom van een eigenarengroep. Soms maakt hij daar ook deel van uit. *"Mensen kunnen dan de kosten met elkaar delen. Bovendien hebben ze onderling veel lol. Daardoor staat een koersdag tevens in het teken van de gezelligheid"*. Het initiatief van 'Stal De Gele Kanaries' juicht Bryan van harte toe. *"Dat levert veel liefhebbers met een smallere beurs voor een relatief laag bedrag veel plezier op. Bovendien draagt het bij aan het in stand houden van het paardenbestand."* Zelf heeft Bryan Levi Europoort van 'De Gele Kanaries' in training.



Bryan Vader als koetsier van de Glazen Koets.

Kortebaan

Bryan zit tijdens koersen nauwelijks nog op de sulky. Hij heeft snel last van zijn onderrug. Op de langebaan doet hij wel zelf het voorwerk. Op basis daarvan kan hij nog aanpassingen doen. Jim Veldman verricht vaak het stuurwerk in de koers. En bij de amateurs heeft hij natuurlijk zijn eigen Samantha. Voor de kortebaan kan Bryan altijd een beroep doen op Manon Pools. Dat zal ook komend seizoen het geval zijn. Voor de kortebaanspecial wil Bryan graag vooruitblikken, hoewel hij zelf meer heeft met de langebaan. *"De kortebaan kent te veel variabelen, zoals de loting. Daardoor wint niet altijd het beste paard."* Maar Bryan haast zich eraan toe te voegen dat de kortebaan wel heel belangrijk is. *"Het is de meest pure reclame voor de drafsport. De kortebaan is een belevenis. Het biedt snelheid en sensatie."*

Bryan noemt als zijn mooiste kortebaanzege die van Faustus met Micha Brouwer, in 2018 op Schiermonnikoog. *"Maar dat kwam door de locatie en het hele weekend. Dat was één groot feest. Faustus ging als een van de weinige paarden goed door de greppel in de baan."* Ook van de zege van Tara Mirchi met Manon Pools in Nootdorp afgelopen jaar

heeft Bryan genoten. Vooral van de vechtlust van zijn pupil. Op zijn thuisbaan in Stompwijk schopte Burney Boshoeve het met Lindsey Pegram in 2016 tot een tweede plaats. *"Een overwinning daar zou natuurlijk het ultieme zijn."* Die zou dan moeten komen van Tara Mirchi. Bryan dicht de merrie weer kansen op een zege toe. Verder zullen I Dream With You, Levi Europoort en Navarone Meadow regelmatig op de kortebaan verschijnen.

Veel nieuwe aanwas heeft Bryan niet voor de kortebaan. *"Wellicht proberen we Pippi Europoort in de loop van het seizoen. Die krijgt als vierjarige vijf meter ontheffing."* De merrie is gefokt door en in eigendom van John van der Hout. *"En Noah Newport zou het kortebanen zeker kunnen."* Maar de succesvolle hengst van Hans Dijkxhoorn is voorlopig voorbestemd voor de langebaan. Nu wil het toeval, dat beide heren een belangrijk aandeel hadden in de successen van Kelsa Europoort. Deze merrie bracht trainer Bryan Vader tot nog toe de meeste kortebaanzeges. Wie weet gaat het bij de heren straks weer een beetje kriebelen. ■

Tekst: Ruud de Groot



Beau Levallo op stal bij Rick Wester



Beau Levallo maakte vorig jaar indruk met een tweede plaats in Hillegom.

Beau Levallo is de kortebaanaankoop van De Gele Kanaries. De ruiter maakte vorig jaar, toen actief voor de stal van Danny Brouwer, indruk door in zijn tweede start als tweede te eindigen in Hillegom. Omdat Brouwer nauwelijks op de kortebaan actief is, geeft de eigenarengroep de Zweed de kans om zich verder te ontwikkelen in het sprintwerk. Rick Wester heeft als trainer verwachtingen. "Hij heeft vorig jaar in Hillegom goede paarden geklopt. Ik versloeg hem toen in de finale met Dia A Baers. We pakten de winst bij de start."

Wester bouwt de training met zijn nieuwe troef rustig op. "Hij kwam bij mij op stal na een lang koersseizoen. Ik heb hem dus eerst wat rust gegeven. Toen ik hem weer ging trainen, moest hij duidelijk nog wennen. Hij had vooral wat moeite met het mulle zand. Dit was te zien aan zijn draf en hij werd snel moe. Uiteindelijk hoop ik natuurlijk dat hij er sterker van wordt."

Hij verwacht dat Beau Levallo later in het seizoen in actie komt. "We gaan de kortebanen combineren met de langebaan. Later in het seizoen zijn sommige kortebaners het een beetje zat. Dan is hij juist nog fris."

Omdat Wester de eerste pikeur is van Stal de Groningers, laat hij het rijden van Beau Levallo over aan zijn dochter Zoë. "Het is een schat van een paard. Ik weet zeker dat zij er goed mee overweg kan." Over de paarden van Stal de Groningers kan Wester nog weinig zeggen. Hij baseert zijn visie puur op vorig seizoen. Van de bekende namen licht hij vooral Diapason uit. "Ik denk dat hij de snelste is van de bekende paarden van de stal. Hij heeft het achterste van zijn tong nog niet laten zien. Hij wil zo graag dat hij zichzelf nog een beetje in de weg zit. Ik denk dat het helpt wanneer hij bij het voorrijden zijn energie een beetje kwijt kan." ■

Twijfels over Ottey Black

Willem Swart weet nog niet of hij in 2026 met Ottey Black op de kortebaan verschijnt. "Het kost me al snel een hele middag, en het werk gaat voor."

Vorig seizoen stond de merrie vanwege gezondheidsproblemen van de eigenaar-trainer bij Rob de Vlieger. Met succes: het duo won in Sassenheim en IJmuiden. Een vergelijkbare constructie bij een trainer behoort tot de mogelijkheden, maar zekerheid is er nog niet. "Ik ben haar nog niet specifiek aan het voorbereiden op het kortebaanseizoen. Als ze start, zal dat pas later in het jaar zijn." ■



Eigenaar-trainer Willem Swart heeft nog geen specifieke kortebaanplannen met Ottey Black.

Ook Schagen is Immaterieel Erfgoed

De harddraverij van Schagen is in 2026 toegevoegd aan de Inventaris Immaterieel Erfgoed Nederland. Daarmee krijgt opnieuw een karakteristieke kortebaan een plek op de nationale erfgoedlijst, waarop inmiddels een groot aantal verenigingen en evenementen vertegenwoordigd is.

De erkenning van de kortebaansport als immaterieel erfgoed begon in 2014 in Stompwijk. Dankzij de inspanningen van Frans Jansen werd deze baan als eerste bijgeschreven. In de jaren daarna volgde een gestage uitbreiding. In 2016 werd de harddraverij van Medemblik toegevoegd, in 2019 de Voorschotense Paardendagen

en in 2021 volgde een grote groep met Assendelft, Heemskerk, Hillegom, Hoofddorp, IJmuiden, Lisse, Nootdorp, Santpoort, Venhuizen en Warmond. Met de toevoeging van Schagen groeit de lijst opnieuw en wordt het belang van het behoud van deze tradities onderstreept.

De koers in Schagen kent een rijke historie. De harddraverij wordt officieel georganiseerd sinds 1884, maar volgens lokale bronnen werd er al in 1853 gedraafd in het centrum van de stad. Daarmee behoort Schagen tot de oudste kortebanen van Nederland. Door de jaren heen verhuisde de wedstrijd van de Gedempte Gracht naar de Nieuwstraat en de Markt, waar het evenement nog altijd een vaste plek heeft op de kalender. ■

De Kortebaan van Schagen vindt dit jaar plaats op maandag 31 augustus.





Henk Voormeer is volledig bij de tijd

Bij de langebaan is er een officiële tijdopnemer. De kortebaan kent zo'n functionaris niet. Althans niet officieel. Henk Voormeer neemt bij iedere kortebaandraverij trouw alle tijden op. Gewapend met een stopwatch gaat hij in de zomermaanden op pad. Getooid met hoed en standaard een flacon met een zelf gemixt drankje in zijn binnenzak. Als Heemskerker zit hij ook nog in het bestuur van de Beverwijkse Harddraverijstichting. Daarnaast is Henk een van de medeoprichters van eigenarengroep Beheerstichting De Hippodromers. Tijd voor een interview met een van de meest markante figuren uit het kortebaancircuit.

"Verdorie, nou laat ik mijn hoed in de auto liggen", begint Henk het gesprek. Om vervolgens een hele verzameling boeken en krantenartikelen op tafel uit te stallen. En uiteraard zijn notitieboek met alle tijden van de kortebaanpaarden. Voorzichtig probeer ik Henk duidelijk te maken dat ik 'slechts' 1.400 woorden mag gebruiken voor het interview. Mijn boodschap lijkt aan dovemansoren gericht. Na afloop constateer ik, dat ik bijna een heel boek over Henk Voormeer zou kunnen schrijven. En ik hoefde er niet eens een kwartje in te gooien. Het is Henk ten voeten uit. Een makkelijke prater, graag aan het woord, maar bovenal enthousiast.

Gelukkig kan ik goed luisteren en het gesprek nog enigszins sturen. Ik wil hoe dan ook voorkomen dat er fouten in het artikel staan.

Dat lukte een verslaggeefster van het Noordhollands Dagblad niet. Zij raakte in 2024, tijdens de kortebaandraverij van Purmerend, in gesprek met Henk. De dag erna stond hij in de krant te boek als paardentrainer en organisator van alle kortebaandraverijen door het hele land. Dat Henk wel kaas had gegeten van de paardensport had de dame in kwestie dan weer goed gezien. Dat is ook logisch.

Van jongs af aan wordt Henk met paarden geconfronteerd. Al in de kinderwagen stond hij langs de baan bij de kortebaandraverij van Heemskerk. En met vader Piet, die een groothandel had in de vleesverwerkende industrie (*"Geen paardenvlees in het assortiment"*), kwam Henk vaak bij klanten. *"Die slaggers hadden paarden en paardenbladen. Dat trok mijn interesse."*

Voetbal of paardensport?

Dat geldt ook voor voetbal. Henk is al jaren betrokken bij ADO'20 uit Heemskerk. Begin jaren '90 startte hij met het begeleiden van het F-team van zoon Rik. Henk groeide door van de jeugdteams naar de senioren. Momenteel is hij teammanager van de O23-1. Vorig seizoen werd het team kampioen van de eerste divisie, bekerkampioen en Nederlands kampioen O23. *"Een unieke prestatie"*, aldus een trotse Henk, die ook de juridische belangen van ADO'20 behartigt. Dat laatste vloeit dan weer voort uit de maatschappelijke loopbaan van Henk. In 1984 studeerde hij af in rechten en in 1990 werd Henk beëdigd tot advocaat. Daarna startte hij zijn eigen juridische adviespraktijk. De zeventigjarige Heemskerker is daarin nog altijd actief en bouwt gaandeweg af.

Toch hoeft Henk op de vraag 'Voetbal of paardensport?' niet lang na te denken. *"Paardensport"* klinkt het gedecideerd. Hij zit daar dan ook tot over zijn oren in. Zo bekleedde hij verschillende functies in het bestuur van de Federatie van Nederlandse Ruitersportcentra Regio Noord Holland en was hij voorzitter van manege De Schimmelkroft in Heemskerk en manege Kennemergaarde in Santpoort-Noord. Bij die laatste manege staat ook de pony van zijn beide dochters en zijn kleindochters rijden er paard. Zelf gaf Henk al vanaf zijn jeugd paardrijlessen. Zijn vrouw Jessica doet dat nog steeds. Zij doorliep in Deurne de opleiding pikeur (niet harddraver gerelateerd).

Ezel

Sinds 2009 is Henk gedelegeerd bestuurslid van de Beverwijkse Harddraverijstichting Prins Bernhard. Daar zochten ze iemand met affiniteit voor de draf-sport. *"Ik bemoei me uitsluitend met paardenkwesties en juridische zaken."* Er bestaat veel onderlinge rivaliteit tussen Heemskerkers en Beverwijkers. "Als Heemskerker zit ik daarom incognito in hun bestuur. Het eerste jaar stond ik zelfs als



Henk Voormeer met zijn kenmerkende lach.



Vermeer in het programmaboekje”, lacht Henk. *“Maar neem van mij aan, met het aantrekken van deze ezel, zoals ze Heemskerkers noemen, is het gemiddelde niveau zeker niet gedaald.”*

Naast de kortebaam is Henk ook liefhebber van de langebaam. *“Het zijn verschillende disciplines en niet echt vergelijkbaar.”* Tijdens een koersdag in Alkmaar is Henk vrijwel altijd present. *“Vorig jaar was de eerste keer dat ik de 4,5 km. van Alkmaar heb gemist. Ik was dat weekend niet fit en moest een keuze maken. Of zondag naar de langebaam, of maandag naar de afsluitende kortebaam in 't Zand. Dat werd het laatste.”* De eerste liefde van Henk was het paard Quicksilver S. *“Daar had ik een plakboek van. Ik kreeg zelfs nog een foto opgestuurd van de oude Jan Wagenaar.”* Daarna volgde Anton. *“Die heb ik nog geschilderd.”* Zelf zat Henk ook op de sulky. Hij reed ooit vijf koersen als gelegenheidsrijder.

Hippodromers

Maar het mooiste is toch wel het hebben van een eigen paard in de koers. Daarom richtte Henk, samen met de broers Hans en Jos Huiberts, de 'Drafsportvriendenclub De Hippodromers' (tegenwoordig 'Beheerstichting De Hippodromers') op. In de notariële oprichtingsacte uit 1992 staat als doel: 'De leden te verenigen ter bevordering van zowel de onderlinge vriendschap als de promotie van de paardesport, meer in het bijzonder de drafport.' Het eerste paard van De Hippodromers was Fresh Up. De merrie won al snel enkele koersen. Later bracht zij voor de club Right Side Up (v. Kailash). Ook veel plezier beleefden de eigenaren aan Yassin Boko. De ruïn, getraind en gereden door Tom Kooyman, won koersen in Nederland, Duitsland en België. In Gelsenkirchen groeide Yassin zelfs uit tot seriewinnaar door vijf achtereenvolgende koersen te winnen.

Tegenwoordig hebben de Hippodromers meerdere paarden in bezit. Onder de paraplu hangen verschillende eigenarengroepjes. Henk richt zich volledig op de kortebaam. Het succes met Flavius Boko, die Tom Kooyman én De Hippodromers in Middenbeemster 2022 aan de eerste kortebaamzege hielp, smaakte naar meer. Omdat Tom niet van het kortebanen is, kwam Krista Timmer als trainer/pikeur in beeld. Voor het seizoen 2024 viel de keuze op Indus Dragon. In 2025 werd ook Hera aangekocht. *“Ik ben zelf nog met Krista meegeweest om Indus op te halen in Denemarken. Hij had het kortebaanspelletje al*



Henk Voormeer (links met hoed) viert de overwinning van Flavius Boko, Middenbeemster 2022.

snel door.” Zowel in 2024 als 2025 wist de ruïn te winnen in Egmond aan den Hoef. *“Indus is een echte bochtenspecialist”,* lacht Henk met een knipooog naar het bochtige parkoers. Inmiddels staat Indus Dragon op een winsom van bijna 15.000 euro. Bij Hera staat de teller op 1.400 euro.

Stopwatch

Henk verwacht het komende seizoen weer het nodige van Indus Dragon. Dat baseert hij mede op de tijden die hij zelf heeft geklokt. Dat doet hij al ruim 15 jaar. *“Paarden als Chaman Rapida en Cotton Eye Joe liepen altijd één rit vreselijk hard. Toch sneuvelen ze vaak in de eerste of tweede omloop, omdat ze die snelle rit niet konden herhalen. Indus Dragon loopt net iets minder snel, maar kan die prestatie wel repeteren. Daar kom je uiteindelijk verder mee.”* Henk drukt zijn stopwatch in als de startplaat loopt bij 'af' en stopt de tijd zodra een paard met zijn voorbeen de finish passeert. *“Ik zoek altijd een plek waar ik goed zicht heb op de finish”,* legt hij uit. *“De snelste tijd over 300 meter door mij gemeten is van Cattiva Byd. Die klokte in Heemskerk 19,1 seconden. Doc Holiday evenaarde dat record. Dat is een gemiddelde snelheid van 56 kilometer per uur. Omgerekend naar 275 meter betekent dat een tijd van 17,6.”*

“Heemskerk is een snelle 300 meter-baan”, vervolgt Henk zijn betoog. *“Despot Power liep daar afgelopen jaar 19,5. Onse Cavallo kwam zelfs tot 19,3. Maar dat was over 295 meter. Daar moet je dan 0,3 seconde bij optellen. Diapason en Noillusion hebben juist baat bij een kortere baan. Met 17,7 liepen zij over 275 meter snelle tijden. Een vergelijking maken met de oude startprocedure is lastig”,* vindt Henk. *“Wat wel meespeelt zijn de exacte afstanden. Zo zijn de banen van Zwanenburg, Medemblik en Purmerend korter dan de afstanden in het boekje. In Purmerend loopt bijna ieder paard een persoonlijk record. Voor de kortebaam zelf maakt dat niet uit. Maar bij het vergelijken van tijden met andere kortebanen natuurlijk wel.”*

Henk probeert er zijn voordeel mee te doen. *“Het is geen wiskunde van één plus één is twee. Maar het bijhouden van tijden geeft wel een goede indicatie. Zo liep Attila bij zijn debuut in IJmuiden in de eerste omloop snelle tijden, maar werd toch uitgeschakeld. In Santpoort had ik hem gespeeld en won hij. Ik let de komende maanden dus vooral op de debutanten”,* blikt Henk alvast vooruit op het komende kortebaanseizoen. *“Wie weet zit er weer een extra zakcentje in.”* Het moge duidelijk zijn: 'Henk is voor meer drafplezier!' ■

Tekst: Ruud de Groot



BART DUIVENVOORDEN OVER LIEFDE VOOR DE SPORT, KRITIEK, REGELS EN TWIJFELS

“Je kunt het nooit voor iedereen goed doen”

Bart Duivenvoorden valt op. Niet alleen vanwege zijn lengte en jeugdige leeftijd in een team met veelal (bijna-) gepensioneerde keurmeesters, maar ook door zijn standvastigheid als het gaat om de handhaving van de regels. Terwijl de sport juist wel wat duidelijkheid kan gebruiken, leverde het hem vorig jaar vooral kritiek op. Het doet de dertigjarige liefhebber pur sang zelfs twijfelen aan zijn toekomst op de kortebaam.



Bart Duivenvoorden begon een carrière als keurmeester nadat hij het zelf oneens was met de gang van zaken.

Het is de bedoeling om tijdens het interview vooral te praten over zijn passie voor de sport, maar al snel komt het incident met Rick Wester van vorig jaar in Santpoort ter sprake. Het bleek een moment dat zijn seizoen bepaalde. Bart gaf hem de witte vlag voor een te vroege start. Even later stond de pikeur met zijn paard recht voor zijn neus. Het leverde Wester een fikse straf op, al schold het tuchtcollege het grootste deel daarvan weer kwijt.

“Ik denk dat er veel opgelost zou kunnen worden door gewoon eens goed met elkaar te praten,” zegt hij. *“Alleen liggen onze waarheden zo ver uit elkaar dat je niet zomaar in het midden uitkomt. Naar mijn mening hoeft je het niet met elkaar eens te zijn, maar kun je wel gewoon redelijk blijven. Dat is in dit geval niet gebeurd.”*

Bart vlagde nog in De Lier, voor een laatste keer dat seizoen. *“Toen was er weer zo’n incident. Daarna heb ik niet meer gevlagd. Ik was er wel even klaar mee.”*

Eerste wrijving

De eerste wrijving ontstond in IJmuiden. Bart merkte in de koersen daarvoor dat de starts steeds sneller gingen en dat rijders al voor ‘het bordje’ snelheid maakten. *“Ze gingen steeds harder om. Het was op een gegeven moment gewoon aankomen, redelijk hard omdraaien en gelijk weg.”* Volgens het reglement mag de starter pas drukken wanneer de paarden bij het bordje zijn. En dus niet eerder. *“Dat is niet om streng te zijn, maar omdat het anders niet eerlijk is. Als de één zich wel aan de regels houdt en de ander niet, dan kun je toch niet anders dan naar de regels handelen?”*

Hij besloot scherper te zijn door simpelweg te doen wat er in de reglementen staat. Dat viel niet bij iedereen in goede aarde. *“Rijders verwachten dat wij ons aanpassen aan wat zij willen. Maar zo werkt het niet. De starter bepaalt wanneer de startplaat geactiveerd wordt. Dat staat gewoon in het reglement.”*

Het leidde tot veel valse starts, vooral omdat rijders gewend waren geraakt aan een soepelere interpretatie. *“Het blijft een grijs gebied. Paarden zijn geen machines. Soms maakt een paard een gekke sprong of doet moeilijk. Dan wil je iets eerder drukken om problemen te voorkomen.”*

Maar precies daar zit het dilemma. *“Hoe meer je probeert te helpen, hoe groter de kans dat iemand anders vindt dat je te veel helpt.”* Toch is één ding voor hem duidelijk: zonder regels is er geen sport. *“Je kunt het nooit voor iedereen goed doen. Maar je moet ergens een lijn trekken.”* Duivenvoorden voegt toe dat hij na IJmuiden precies op dezelfde manier de startprocedure heeft toegepast in Stompwijk. *“Toen waren er veel minder mislukte starts. John Dekker kwam zelfs nog naar mij toe om te zeggen dat het op deze manier prima ging.”*

Wat hem vooral stoort, is dat veel mensen zich met zijn werk bemoeien. *“Als iemand een andere mening heeft, sta ik daar altijd voor open. Dan wil ik best uitleg geven. Maar ik hoor ook via via kritiek, zonder dat het direct tegen mij wordt gezegd. Kom dan gewoon naar me toe. Ik kan er niks mee als iemand achter mijn rug om klaagt. En laat het duidelijk zijn: op de baan hebben de keurmeesters het voor het zeggen. Als je het daar niet mee eens bent, moet je er zelf gaan staan.”*

Brief aan de NDR

Dat laatste zegt hij niet om stoer te doen, maar omdat hij het zelf precies zo heeft gedaan. Jaren geleden schreef hij een brief naar de NDR, nadat hij op Duindigt een paard zag springen in de kwalificatie, maar toch voldoende achter zijn naam kreeg. *“Ik vond dat onbegrijpelijk. En het was niet het eerste incident.”*

In plaats van langs de kant te blijven mopperen, trok hij aan de bel. Manager



Cees Pluimgraaff nodigde hem uit voor een gesprek, samen met zijn opa Hein. *"Mijn opa zei nog: 'we zullen het ze wel even allemaal uitleggen'."*

Het gesprek leidde tot een uitnodiging om mee te lopen als keurmeester. Eerst voorzichtig, maar al snel serieuzer. *"Je bent jong, dus je moet je plek verdienen. Maar ik vond het mooi werk. En als je ergens iets van vindt, moet je ook bereid zijn om het zelf te doen."*

En zo stond hij al op zijn achttiende als keurmeester op de lange- én kortebaana. *"Dat is snel, maar ik wilde het goed doen en vooral begrijpen hoe het echt werkt."*

Start in Voorschoten

Wie Bart kent als keurmeester, vergeet soms dat hij in de eerste plaats liefhebber is. Als kind reed hij pony in Warmond, op het land van zijn opa en oma. *"Dat liep meestal niet goed af. Met je kop in de bagger en dat soort dingen",* lacht hij.

Ook ging hij jaarlijks met hen mee naar de Paardenmarkt in Voorschoten. Daar ontstond de klik met de drafport. *"We hoorden de startplaat en toen zei ik tegen opa: 'laten we maar eens kijken'. Mijn broertje vond er niets aan, maar ik wel. De snelheid, de spanning, het geluid... ik wilde weten hoe het werkte."* Vanaf dat moment werd het serieus. Eerst een paar kortebanen in de buurt, daarna steeds meer.

"We begonnen in Voorschoten en Warmond, maar al snel gingen we ook naar Lisse, Sassenheim en Hoofddorp. Eigenlijk overal waar we konden komen."

Ook Duindigt hoorde erbij. *"Soms moest ik er een dagje voor spijbelen, maar dat had ik er graag voor over. Ik ging ook de grote koersen in Europa volgen."* Zijn opa en oma stimuleerden het. *"Het werd een vast ritueel: samen op pad, kijken, praten. Mijn opa is inmiddels overleden, maar hij heeft wel de basis gelegd."*

Als hij geen functie heeft, staat hij nog steeds langs de kant. *"Dan loop ik een rondje en praat ik met mensen. Ik vind het nog altijd leuk om erbij te zijn."* Soms met zijn zoontje Mink. *"Hij is anderhalf en snapt er nog weinig van, maar laatst stond hij met mijn vlaggen te zwaaien in de kamer. Dat was wel een mooi gezicht."*

Een dag als keurmeester

Wanneer Bart wel in functie is, maakt hij lange dagen. *"We eten vaak wat met elkaar, praten dingen door en daarna gaat iedereen naar zijn plek. Als starter begin je al vroeg, zo'n drie kwartier tot een uur van tevoren voor de proefstarts."*

Hij vindt het werk mooi en eervol, maar ook eenzaam. *"Op het middensteek maak je nog wel eens een praatje, maar als starter sta je vaak alleen. Neem Enkhuizen: daar staat niemand bij de start. Halverwege staat iedereen in het zonnetje en sta ik in mijn eentje in de schaduw. Dan denk je wel eens: ik had ook op het terras kunnen zitten",* lacht hij.

Tijd, werk en gezin

Qua tijd is het soms puzzelen. Hij runt zijn eigen praktijk als kinderoefentherapeut en -slaapspecialist en heeft een jong gezin. Daarnaast speelt hij basketbal op hoog niveau, al moet hij daar na dit seizoen mee stoppen vanwege zijn knie. Ook is hij actief in het bestuur van de kortebaanvereniging in

Warmond. Zo'n vijf jaar geleden rolde hij daarin via Henk Wanders sr. *"Daar kon niemand nee tegen zeggen",* lacht hij. De vereniging kende zware jaren, met het overlijden van voorzitter Mart Wassenaar en later ook Henk zelf. Bart groeide door naar de rol van secretaris. *"Ik vind het belangrijk dat de kortebaana in mijn dorp blijft bestaan. Het is mooi werk, maar het kost veel tijd. We zoeken verjonging, maar dat blijft lastig."*

Nieuw seizoen

Zijn werk voor de vereniging blijft hij doen, maar over zijn rol als keurmeester twijfelt hij. Die onzekerheid komt niet voort uit de sport, maar uit alles eromheen. *"Ik wil eerst zien hoe de beoogde wijzigingen in de startprocedure in de praktijk werken. Hopelijk heeft dat een positief effect en kan ik er weer met plezier staan."* En uiteindelijk draait het daar om. *"Zolang ik er voor mezelf iets moois uit kan halen en iets kan betekenen voor de sport, blijf ik dit doen." ■*

Tekst: Mathieu Hilgersom

Rick Wester: 'Zelfs de beste bemanning heeft een goede kapitein nodig'

In het kader van hoor en wederhoor, heeft Rick Wester het artikel voor publicatie onder ogen gekregen. *"Het incident is voor mij een gesloten boek, maar na het lezen van het artikel voel ik toch de behoefte om te reageren",* geeft de trainer en pikeur aan. *"Ik heb persoonlijk niets tegen Bart en ik betreur het dat hij zich niet prettig voelt in zijn functie. Hij is een goede starter, streng maar rechtvaardig. Alleen in en na IJmuiden ging het mis. Ik mis in het artikel zelfreflectie. Er is niet alleen sprake van een incident met mij, maar ook onder andere belanghebbenden heerste er onvrede. We hebben wel degelijk geprobeerd om een gesprek met hem aan te gaan, zowel pikeurs als collega-starters."*

Wester benadrukt dat het probleem verder gaat dan één individuele starter. *"Ik vind dat hij beter gestuurd moet worden door de overkoepelende organisatie. Zelfs de beste bemanning heeft een goede kapitein nodig. Onze sport is echter op bestuurlijk vlak een stuurloos schip met een kapitein die op de pier al zeeziek wordt."*

"Er zijn verschillende belangen en dat is niet meer dan logisch", gaat Wester verder. *"De wedstrijdleiding moet alles in goede banen leiden en wij moeten ons brood ermee verdienen. Het is logisch dat wij als deelnemers de grenzen opzoeken. Het is aan de wedstrijdleiding om erop toe te zien dat dit volgens de regels gebeurt. De regels moeten in de praktijk wel uitvoerbaar zijn. De problemen kunnen grotendeels worden opgelost door duidelijkheid. Wanneer wordt de plaat bijvoorbeeld ingedrukt als de paarden niet gelijk zijn? Zelfs met de gemakkelijkste paarden is het bijna onmogelijk, zeker met verschillende afstanden, om precies gelijk te zijn. We zouden bijvoorbeeld vooral op het voorste paard kunnen letten. De achterste kan de voorste zien, maar niet andersom. Dan weten we allemaal waar we aan toe zijn." ■*



Stal vol kortebaners bij Caroline Aalbers

Caroline Aalbers beschikt komend seizoen opnieuw over een brede kortebaanstal om haar trainerstitel te verdedigen. Met het wegvallen van Cassiopea Font en het op meters komen van Medusa J is winnen echter minder vanzelfsprekend. *“Medusa J wordt elk jaar rustiger én sneller. Daarom willen we hem op 305 meter toch proberen. Vorig jaar deed hij het in Roden natuurlijk ook heel goed. Hij is anders dan Cassiopea Font, die het vanaf 305 meter echt niet leuk meer vond.”*

Van de vertrouwde namen keren Noillusion, M.T. Tapdancer, Leo GS, Luckystar Fili en Cassidy Byd terug. De Venhuizers hebben Nevio Boko ingeruild voor Jetlag d'Amour. *“Hij wordt steeds braver. Vorig jaar was hij aan het begin en einde van het seizoen erg goed, maar daartussen minder. Toen liep hij ook weinig ritten, waardoor hij later snel vermoeid raakte als hij ver kwam. Het is dus belangrijk dat we hem ook werk blijven geven als hij er vroeg uitligt.”*

Aalbers licht daarnaast M.T. Tapdancer uit. *“Ze heeft veel snelheid, maar het is ook een karakter. Ze laat duidelijk merken als ze iets niet wil. Dat doet ze thuis ook, bijvoorbeeld als ze niet naar buiten of naar de wasplaats wil. Vorig jaar in De Lier kwam ze voor het eerst ver. Ze was niet gewend om zoveel ritten te lopen. Toen kwam ze een paar keer omhoog en werd ze uit de koers gehaald. In het startvak kan ze ook nog weleens druk zijn, maar gelukkig kan John goed met haar overweg.”*

Of Liberty Newport terugkeert, is nog onzeker. *“Na haar rustperiode draafde ze niet*

goed. Ze heeft altijd al een moeilijke loop gehad, maar het werd niet snel beter, ook niet na behandelingen. Daarom hebben we haar opnieuw rust gegeven en kijken we later verder. Mogelijk zien we haar pas later in het seizoen terug.”

Nieuw op stal is Go for Manny, een Zweedse aanwinst van Haras du Arctic. *“Een mooi paard en op de beelden zie je zeker potentie. Thuis heb ik hem nog niet echt gevraagd, dus het is nog even afwachten.”*

Het duo Hans van der Horst en Joop Visser heeft Iginla Zet en Offend'em als nieuwe aanwinsten. *“Iginla Zet is thuis heel makkelijk en braaf, terwijl Offend'em nog wat schrikkeriger is. Vooral de laatste liet op de beelden veel potentie zien.”* Ook de gehuurde Koen n Klasbak is nieuw op stal. *“Hij heeft op de Nederlandse banen al laten zien dat hij snel kan vertrekken.”* Tot slot overweegt Aalbers om ook haar vierjarigen Pinky Bianco en Precious Guru in te zetten op de kortebaant. Naast zichzelf komen ook John Dekker en leerlingkampioen Rosa Dekker als pikeur in actie. ■

Rob Strik: “SJ’s Bajaro hopelijk langer in vorm”

Rob Strik hoopt dit jaar vaker te kunnen genieten van zijn SJ’s Bajaro. Vorig jaar kwam hij in de zomer in vorm, werd tweede in Nootdorp, maar was vervolgens in de herfst minder. *“Dit seizoen wil ik hem langer in vorm hebben. Ik hoop vooral dat hij het goed doet op het gras in Stompwijk. Dat ligt hem wel.”* Strik hoopt opnieuw dat Lindsey Pegram de ruï wil rijden. *“Ze had een goede klik met hem.”*

De eigenaartrainer uit Voorschoten heeft nog hoop op uitbreiding van zijn kortebaanstal. *“Ik heb Carnaval du Vivier nog steeds. Er zijn echter wat problemen met zijn registratie. Ik hoop dat dit voor de start van het seizoen is opgelost. Daarnaast ben ik bezig met een nieuwe.”* ■

Nieuwe kans voor Miss Wizz

De stal van Rosalie Janssen en Luit de Vries wil een serieuze poging wagen om Miss Wizz om te turnen tot kortebaner. De merrie kwam vorig jaar in Stompwijk al in actie, maar dat bleek geen succes. *“Ze had moeilijkheden met wat oneffenheden in de baan”,* weet Janssen. *“We willen het voor De Gele Kanaries graag nog eens proberen. En dat blijft niet beperkt tot één start. We zoeken een pikeur die haar wil blijven rijden zodat we het echt een serieuze kans kunnen geven.”*

Eventueel heeft de stal Otella en Montevideo V nog achter de hand. Beide paarden kwamen vorig jaar al op de kortebaant en presteerden niet slecht. Montevideo V schopte het zelfs tot de derde omloop in Stompwijk. Otella was in haar tweede start echter erg druk en dat trok zich door naar de langebaant. *“Ze moet eerst weer stabiel presteren op de langebaant, voordat we haar weer op de kortebaant proberen.”* ■



Caroline Aalbers met haar moeder na de winst van Medusa J in Medemblik.



Lotte Bay nieuwe vierjarige voor Krista Timmer



Lara Kroes gaat als leerling aan de slag op de kortebaan.

Het entrainment van Krista Timmer ontwikkelt zich steeds meer tot een echte kortebaanstal. Komend seizoen hoopt ze met liefst vier paarden aan de start te verschijnen.

Indus Dragon is inmiddels een vaste waarde. De ruiter rijgt de ereplaatsen aaneen en won twee keer op rij in Egmond aan den Hoef. "De bochten daar liggen hem goed. Als hij vorig jaar in de finale van Medemblik de laatste binnenbocht had geloot, had hij daar ook zomaar kunnen winnen." Na een vervelende spierblessure in de winter lijkt hij beter dan ooit. "Hij traint heel lekker en zit duidelijk goed in zijn vel."

Indus Dragon mag nog ruim 3.500 euro verdienen. Lukt dat, dan krijgt leerling Lara Kroes haar kans. "Ze luistert goed en wil graag. De eerste kortebanen laten we haar vooral meekijken bij de start en kan ze zien hoe alles werkt. Maar als grapje heb ik al gezegd dat ik zelf eerst nog met hem wil winnen in Egmond."

Met Onse Cavallo beleefde Timmer vorig jaar een topseizoen. "Het was afwachten wat ze kon, maar ze heeft het geweldig gedaan. Die winst in 't Zand was fantastisch. En daar stond ik als trainer,

eigenaar, pikeur én fokker." Komend seizoen vervalt haar vijf meter ontheffing. "Ze is klein, dus ik hoop dat ze snel genoeg is. Ik neem haar sowieso ook een paar keer mee naar Duitsland."

Ook Hera keert terug. Na haar sterke debuut in Beverwijk (tweede) kende ze een ongelukkig vervolg. "Ze maakte te vaak een fout. Daarom gaan we het kortebanen afwisselen met starts op de langebaan. Dat is beter voor haar hoofd."

Nieuw op stal is de vierjarige Lotte Bay. Timmer kwam haar op het spoor via haar contacten in Denemarken. "Ze liep daar vooral leeftijdskoersen. Ze won één keer, maar viel verder wat tegen. Op beelden zag ik dat ze goed uit de banden komt en zelfs met startnummer acht makkelijk de kop kan pakken. Verderop in de koers ging ze vaak zwabberen van achteren; dat wijst meestal op een gebrek aan kracht."

Die zwakke plek heeft Timmer de afgelopen maanden aangepakt. "Ze is in november al gekomen, dus ik heb de tijd gehad om haar sterker te maken." De merrie is een imposante verschijning. "Ik kan inmiddels niet meer over haar kont heen kijken, dus ze zit ruim boven de 1,70 meter. Ik hoop op grote klappen, snel thuis." ■

Deval Stables nieuwkomer op de kortebaan

Kayla Kingsdeep krijgt in 2026 de kans om het kortebanen te leren. De merrie staat in training bij Rineke Valk, die samen met haar man de eigenaar is onder de naam Deval Stables. Valk is betrekkelijk nieuw in de sport. Vier jaar geleden slaagde ze voor de opleiding eigenaar/trainer en zoekt sindsdien haar weg in de sport. "Via Appie Bosscha kwam ik op het spoor van Kayla Kingsdeep, als paard om mee te leren. We hebben vooral gekoerst op de grasbanen, vaak met Krista Timmer. Omdat ze goed kan vertrekken, willen we haar nu ook op de kortebaan proberen." Ze had graag al eerder met de merrie naar de kortebaan gekomen, maar de afstand vanuit Friesland heeft haar steeds weerhouden. Voor dit jaar heeft ze een goede oplossing bedacht. Kayla Kingsdeep staat tijdelijk op stal bij Geerdina Meijer op Duindigt. "Dan heeft ze niet zo'n lange reis naar Assendelft. Hopelijk helpt dat." Want Valk hoopt direct bij de seizoenstart mee te doen. "We zijn heel benieuwd. Als blijkt dat ze het kan, komen we hopelijk vaker."

Kayla Kingsdeep is overigens niet nieuw op de kortebaan. In 2021 reed ze twee 'coronakortebanen' in Emmeloord. Ze bereikte toen één keer de tweede omloop. Een jaar later strandde ze in de eerste omloop van de koers in Bemmell. ■

Startprocedure gewijzigd: direct starten na de draai

Met ingang van de kortebaan in Assendelft voert de SNDR een wijziging door in de startprocedure. Paarden mogen voortaan weer direct na het draaien van start, zonder eerst te hoeven stappen.

De deelnemers moeten de draai wel stappend uitvoeren. De keurmeesters zien hier streng op toe. De SNDR was voornemens de aangepaste procedure vooraf te testen, maar slaagde er niet in om daarvoor een geschikte gelegenheid te vinden. ■



Proud Pearl: beloftevolle nakomeling van Blackpearl Trans R

Veel liefhebbers kijken uit naar het debuut van Proud Pearl. De ruïn is een zoon van Yarrah Boko en Blackpearl Trans R, een van de beste kortebaners aller tijden. Aad Pools werkt hem toe naar de start van het seizoen in Assendelft. *“Het ziet er goed uit. Hij is eerlijk, werkt fijn, kan snel vertrekken en heeft met zijn vier jaar vijf meter voor”,* vertelt Pools. Hij ziet een opvallende gelijkenis met zijn moeder. *“Hij heeft niet haar looks, maar doet op exact dezelfde manier zijn hoofd naar voren bij het wegrijden.”*

De familie De Wolf, eigenaar van Proud Pearl, had bij het dekken van Blackpearl Trans R altijd de kortebaani in gedachten. Pools: *“We hoopten dat hij het talent zou hebben. Dion Tesselaar heeft hem beleerd. Als hij beter geschikt was voor de langebaan, zou hij bij Dion blijven; anders zou hij bij mij komen voor de kortebaan.”* Het debuut voor de stal in Alkmaar ging niet door. *“Hij was licht verkouden, dus hebben we hem uit voorzorg geschrap met het oog op Assendelft.”*

Ook Smart Hill As, die bij dochter Manon staat, keert terug. De ruïn liet de afgelopen twee seizoenen veel snelheid zien, maar kwam nog niet verder dan een derde plaats in Middenbeemster. *“Hij kreeg steeds kleine blessures en werd er druk van. We hebben hem pas volledig laten checken en hij is weer 100 procent fit. In Alkmaar werkte hij geweldig; dat was een genot om te zien. Het is een heel leuk en braaf paard. Op snelheid heeft hij zich absoluut bewezen, dus we geven hem graag nog een kans.”* Pools weet dat geduld loont. Ook Hampshire

F Boko had in zijn eerste kortebaanjaren gezondheidsproblemen, maar groeide uit tot een crack. De ruïn is een van de grote afwezigen in het nieuwe seizoen. Vorig jaar nam hij na een mooie carrière afscheid in 't Zand.

Pools hoopt daarnaast op duidelijkheid rondom de startprocedure. *“De beste start was drie jaar geleden in Assendelft, de allereerste keer op deze manier. Hans Schouman stond op een verhoging, had overzicht en dirigeerde ons zodat we goed uitkwamen. Hij had respect voor ons en wij voor hem. Daarna zijn wij als pikeurs steeds meer de grenzen gaan opzoeken; het begon steeds meer op de oude kortebaanprocedure te lijken. Het belangrijkste is dat we weten waar we aan toe zijn. Soms weet je niet wanneer de starter op de knop drukt. En natuurlijk moeten wij als pikeur ook rekening houden met elkaar, iemand helpen als hij een moeilijker paard heeft. Het lijkt mij het beste dat de starter weer op een verhoging gaat staan, zodat hij goed overzicht heeft.”* ■



Aad Pools, hier achter Hampshire F Boko, heeft veel vertrouwen in zijn nieuwe troef Proud Pearl.

Nieuw concept voor koers in Ruselede

De kortebaani in Ruselede krijgt op vrijdag 14 augustus een nieuwe opzet. In plaats van twee paarden verschijnen er voortaan drie tegelijk aan de start.

“Vorig jaar hadden we veel springers. We willen de koers aantrekkelijker maken voor het publiek. Bovendien hebben we de ruimte, dus we gaan het proberen”, legt organisator Francis Neirinck uit. *“Je moet nog steeds twee ritten winnen. Dat betekent dat we niet maximaal drie, maar vier ritten kunnen krijgen.”*

Ook de veiling blijft onderdeel van het programma. *“Dat was vorig jaar een groot succes. Meerdere paarden hebben daarna gepresteerd voor hun nieuwe eigenaren. Bovendien kun je nu ook online meekijken en bieden.”*

Neirinck hoopt daarnaast zelf als pikeur in Nederland in actie te komen. *“Ik heb vorig jaar een aantal paarden geprobeerd, maar dat was geen succes. Je hebt echt een goede nodig om de afstand vanuit België te overbruggen. Ik heb contact gehad met meerdere eigenaren en trainers die interesse hebben. Er is nog niets concreet, maar ik kom er zeker aan.”*

Fronsac de Bomo liet vorig jaar met pikeur Leander de Neve al een goede indruk achter in Zwanenburg en keert mogelijk terug. *“Leander heeft hem inmiddels zelf in bezit, dus ik verwacht dat hij het nog wel eens wil proberen.”* ■



Winsomgrenzen opnieuw verlegd

De SNDR heeft voor het nieuwe seizoen de winsomgrenzen opnieuw verlegd. Dit levert vooral Dia A Baers voordeel op. De merrie was vorig jaar al de eerste winsomgrens gepasseerd en moest daarom in het slot van het seizoen met leerlingpikEUR op pad. De troef van Stal de Groningers mag nu nog 700 euro verdienen met een volleerd pikEUR vanaf de basisafstand. Ook Medusa J valt één categorie terug in winsomklasse. Het maakt voor de vosruin echter nauwelijks verschil. Hij mag met vijf meter extra immers sowieso 4.000 euro verdienen met een volleerd pikEUR om te starten met vijf in plaats van tien meter extra.



Dia A Baers (links) heeft in 2026 in eerste instantie geen leerlingpikEUR nodig om vanaf de basisafstand te starten.

De nieuwe grenzen zijn als volgt:

270 of 295 meter

- Vierjarige Paarden tot een winsom van € 8.000
- Paarden van 5 jaar en ouder, die in hun hele carrière op de kortebaam nog geen winsom hebben gewonnen en in het betreffende kortebaamseizoen minimaal drie keer daadwerkelijk zijn gestart op een kortebaamdraverij.

275 of 300 meter

- Paarden van 4 jaar, die € 8.000 of meer hebben gewonnen.
- Paarden van 5 jaar en ouder, die nog geen € 18.500 hebben gewonnen.
- Paarden met een winsom van € 18.500 tot € 29.000, gereden door een leerlingpikEUR.

280 of 305 meter

- Paarden van 5 jaar en ouder met een winsom van € 18.500 tot € 36.000
- Paarden van 5 jaar en ouder, die € 36.000 of meer hebben gewonnen, en in het betreffende seizoen €4.000 of meer hebben gewonnen, gereden door een leerlingpikEUR.
- Paarden van 5 jaar en ouder, die € 36.000 of meer hebben gewonnen, maar in het betreffende seizoen nog geen € 4.000 hebben gewonnen, ongeacht de rijdersvergunning.

285 of 310 meter

- Paarden van 5 jaar en ouder, die € 36.000 of meer hebben gewonnen, en in het betreffende seizoen €4.000 of meer hebben gewonnen. ■

Ruud Pools wacht nog op paarden

Ruud Pools is ook in 2026 weer actief op de kortebaam, al is nog niet duidelijk met welke paarden. "Ik ben nog niet gevraagd door trainers of eigenaren. Waarschijnlijk rijd ik weer de paarden waar nog rijders voor nodig zijn."

Blijft die vraag uit, wat gezien zijn enorme reputatie ondenkbaar is, dan is Pools er alsnog bij. "Dan kom ik gewoon kijken", zegt hij lachend. ■

Shirley van Hees is elke kortebaam aanwezig

Shirley van Hees is komend seizoen op elke kortebaam te vinden. Ze helpt in het startvak, ondersteunt de stal van Krista Timmer én komt zelf in actie met Lancome Boko.

"Op snelheid kan ze met de besten mee, maar ze moet wel willen vertrekken", zegt Van Hees over haar eigen paard. "Van nature loopt ze veel op de voorhand, terwijl op de kortebaam juist de achterhand belangrijk is. Daardoor heeft ze even nodig om weg te komen." In België werd de merrie behandeld, met zichtbaar effect. "Dat heeft haar hele lijf goed gedaan." Toch tempert Van Hees de verwachtingen. "Ik ga er nooit met verwachtingen heen. Ze moet het zelf willen doen. Het is best een moeilijk heerschap; ze neemt je gerust in de maling. Ik weet dat inmiddels, maar een ander stuur je niet zomaar met haar op pad."

Naast haar eigen ritten helpt Van Hees ook bij de paarden van Timmer, zowel op de wagen als in het startvak. "Onse Cavallo vertrekt één kant moeilijk en heeft daarom hulp nodig. Ook help ik Lotte Bay op weg. Starten die paarden niet, dan heb ik mijn handen vrij voor Lancome Boko. En omdat ik toch in het startvak sta, kan ik meteen andere pikEURs helpen." Andere paarden rijden zit er voorlopig niet in. "Ik ben inmiddels ouder dan 30 jaar en heb dus geen leerlingvergunning meer. Ik moet eerst vijf keer op de langebaam winnen." ■



Nooner nieuwe aanwinst van Stal Assendelft

Na het afscheid van Cotton Eye Joe ging trainer en pikeur Frans van der Blonk namens Stal Assendelft op zoek naar een opvolger. Met de thuiswedstrijd als seizoensopener begon de tijd te dringen, maar op de valreep kwam Nooner op stal, een Zweedse ruiter die hij via een veilingsite ontdekte. **“Een kolossaal paard, heel handig en snel uit de banden. Het ziet er erg goed uit.”**

Vasco en Natas F Boko keren niet terug. *“Ze waren snel genoeg, maar hadden te veel problemen.”* Toch staat er alweer een nieuwe lichter klaar. Poza Rica Boko, van De Gele Kanaries, lijkt als vierjarige direct van waarde. *“Hij is speciaal voor de*

Frans van der Blonk heeft veel vertrouwen in zijn nieuwe kortebaners.

kortebaan naar ons toe gekomen, maar doet het ook goed op de langebaan. We gaan het combineren.”

Daarnaast krijgt Velten Red Red, die zich al volop heeft bewezen op de Nederlandse koersbanen, de kans om zich op de kortebaan te laten zien. *“Hij heeft veel aanvangssnelheid. Ik zie het wel zitten.”* Met Velten Queen E en Pay the Chicken beschikt Van der Blonk bovendien over twee vierjarigen die hij wil uitproberen. Voor de familie Swagerman komen, met name in de regio Enkhuizen, Owen Swagerman en Promise Swagerman in actie. Nance BB staat aan de vooravond van haar derde kortebaanseizoen. ■

Cees Imming is nog zoekende

Cees Imming wil ook in het nieuwe seizoen aan de start verschijnen, maar heeft nog geen opvolger gevonden voor Nikita Speed. De schimmelmerris is inmiddels een rijpaard geworden. *“In Lisse kwam een vrouw naar me toe die mijn paard zo mooi vond. Toen zei ik dat ze ook heel lief was. We hebben Zandvoort nog even afgewacht en daarna heeft ze haar van mij overgenomen. Ik krijg nog regelmatig foto's hoe goed het met haar gaat.”* Sindsdien is Imming op zoek naar een nieuw kortebaanpaard. *“Ik kijk onder andere in Zweden en Frankrijk, maar het is me nog niet gelukt.”*

Flaming Glory, die op de langebaan al uitstekend presteerde, is nog wel bij hem in training. Momenteel wordt ze voorbereid op de monté, maar Imming sluit een kortebaanoptreden niet uit. *“Ik dacht eerst dat ze te druk zou zijn voor de kortebaan, maar met deze startprocedure en wat hulp moet het misschien wel kunnen.”* ■

Christa Louwersheimer hoopt op ritten

Christa Louwersheimer hoopt ook in 2026 in actie te komen op de kortebaan. Ze moet dit doen zonder Hill Torp, het paard dat ze vorig seizoen deels voor deze discipline had aangekocht. *“Na de kwalificatie in januari op Wolvega had ze bindweefsel over haar knie achter. Uiteindelijk bleek ze haar kootbeen gebroken te hebben en was het einde verhaal.”*

Momenteel is Louwersheimer op zoek naar een opvolger. De zoektocht blijkt niet eenvoudig. Wellicht dat ze Joan Collins nog eens probeert. *“Ze heeft vorig jaar al bewezen dat ze het kan. Maar het is best een pittige merris en door het kortebanen wordt ze nog drukker. We focussen ons daarom vooral op de kleinere banen.”*

Als leerlingpikeur kan ze ook gastritjes rijden. *“Ik hoop dat er paarden zijn die ik kan rijden, want ik doe het heel graag.”* ■





Zes paarden voor Stal de Groningers



Stal de Groningers won vorig jaar met Despot Power in Lisse.

Stal de Groningers begint het nieuwe seizoen met zes paarden, waarvan er vier vorig jaar al succesvol waren. Nieuw zijn Foolish Pleasure en Oo de lally Boko.

Op de laatste had eigenaar Michel Roggen al eerder zijn oog laten vallen. Het paard stond namens de stal bij Martijn de Haan in Zweden. *“We zagen er allebei wel iets in voor de kortebaam, al waren we bang dat hij wat te druk zou zijn.”* Die vrees blijkt ongegrond, vult trainer Jeroen Offeringa aan. *“Er zou van alles nodig zijn om hem rustig te houden, maar hier thuis heb ik alleen een hoofdstel nodig gehad. Hij is goed te regelen: ik kan hem vragen, maar ook weer terugnemen.”*

Ook Foolish Pleasure kwam via De Haan in beeld. *“Hij kende dat paard uit Zweden en dacht dat het iets voor de kortebaam zou zijn”*, aldus Roggen. Offeringa is positief over wat hij tot nu toe ziet: *“Hij is in het werk erg handig en toont veel snelheid.”*

De vertrouwde paarden Despot Power, Diapason, Dia A Baers en Global Ufo keren terug. Zij overwinterden bij een manege in Bolsward, zijn daarna gekraakt en weer in training gekomen bij Offeringa.

Vooral Despot Power, goed voor vier zeges vorig jaar, springt eruit. Volgens Roggen had er zelfs meer ingezet. *“Vroeger won ik één kortebaam in het jaar en was*

ik dolgelukkig. Vorig jaar won ik er tien en dacht ik dat het er nog meer hadden moeten zijn. Dat is misschien niet helemaal eerlijk, want ik ben steeds superblij. Maar Despot Power heeft een paar keer pech gehad bij de start. Anders had hij misschien wel Paard van het Jaar kunnen worden.”

De hoop is dat ook Global Ufo een stap vooruit kan zetten. *“Hij was vorig jaar een subtopper, maar ik denk dat er meer in zit”*, zegt Roggen. Offeringa sluit zich daarbij aan: *“Hij heeft vorig jaar een blessure gehad, maar is daar nu volledig van hersteld. Ik ga hem waarschijnlijk met aluminium ijzers proberen, zodat hij wat vrijer loopt.”*

Diapason liet vorig jaar al zien wat hij kan, met zeges in Roden en Zandvoort. *“Hij kwam toen laat in het jaar, maar had dat seizoen al veel koersen in de benen. Ik denk dat de winterrust hem goed heeft gedaan”*, aldus Offeringa.

Sowieso verwacht de trainer progressie bij de hele lichter. *“Ik heb nu meer tijd met ze gehad dan vorig jaar toen ze net binnen waren. Ze zijn gezonder en zien er echt goed uit.”*

Als pikeurs beschikt Roggen opnieuw over Rick en Mats Wester, terwijl Zoë Wester als leerling kan worden ingezet. De stal wordt naar verwachting niet veel groter. Roggen: *“Vorig jaar kwam ik aan het begin van het seizoen standaard met vier paarden aan de start. Uiteindelijk waren dat er nog maar één of twee en toen bleek dat je dan nog steeds kunt winnen.”* ■

Strijd om het Nederlands kampioenschap in Sassenheim

Het Nederlands kampioenschap vindt dit jaar plaats in Sassenheim, op vrijdag 19 juni. Voor de komende jaren ligt de nationale titelstrijd al vast.

Een overzicht:

- 2026 Sassenheim
- 2027 Medemblik
- 2028 t Zand
- 2029 Roden
- 2030 Wognum
- 2031 Enkhuizen
- 2032 Lisse
- 2033 Schagen



Vorig jaar streden in Sassenheim Hampshire F Boko (rechts) en Ottey Black in de finale om de winst.



Kortebaanmoeders

In de Breeders Specials van 2005, 2009 en 2014 werd de vraag gesteld in hoeverre kortebaanspeed erfelijk is. Kun je een goede kortebaner fokken? Daar kwam toen geen duidelijk antwoord op. Toch is snelheid erfelijk. We gaan weer op zoek.



Donate Groenhof won voor het laatst in Lisse, in 2019, met Ruud Pools. (foto: Maartje Brakenhoff).

Normaal gesproken geven de vader en de moeder hun eigenschappen door aan hun kinderen. Dat zie je bij mensen met het fenomeen Mathieu van der Poel. Hij is een zoon van de goede wielrenner Adrie van der Poel en zijn moeder is een dochter van de Franse wielheld Raymond Poulidor, die dus Mathieu's père-de-mère is. Voor sportpaarden geldt hetzelfde en de fokkers zoeken de beste combinatie van vader en moeder. In de draver- en renpaardenfokkerij wordt aan de moeder en de moederlijn meer belang gehecht dan aan de vader, dus een snelle kortebaanmerrie is een pluspunt. Zij heeft haar sprintkwaliteiten getoond en kan dit doorgeven aan haar kinderen. We richten ons fokkersoog op enkele vrouwelijke grootheden op de kortebaan uit de afgelopen 100 jaar.

Zora

Jan Wagenaar senior had in de jaren 1930 aan Zora een uitstekend koerspaard, dat ook een aantal kortebanen won. Daarna werd ze een bijzondere fokmerrie, die hem vele toppers bracht, ook op de kortebaan. Zij hadden de achternaam Zora en in latere generaties zagen we ook Remi Star en Yardley Cup kortebanen winnen.

O Marijke

Aan O Marijke (geb. 1947) hebben we vorig jaar aandacht besteed. Zij was een fenomeen op de lange- en de kortebaan (24 x 1e). Haar eigen 10 producten zijn bijna allemaal op de langebaan gestart, maar hadden niet haar

klasse. Haar kleinkindochters Mai Regina en Ultra Regina hebben wel met succes gekortebaand. Verder had ze uitstekende nazaten, die echter nooit op de kortebaan zijn geprobeerd.

Wala en de Alki's

De kleine Wala (1955) won met Jantje van Leeuwen niet minder dan 19 kortebanen. Haar dochter Marion Fortuna won er 3, waaronder één keer in Medemblik, de woonplaats van Rinus Alkemade. Hij kocht deze merrie en ging ermee fokken. De veulens kregen de achternaam Alki. Deze paarden werden vaak over 300 meter ingezet en bleken daarvoor geschikt. Ook op de langebaan waren ze succesvol. Nozem Alki won tweemaal de 4,5 Kilometer van Alkmaar, Dame Alki en Alki Flevo wonnen elk bijna een ton en Velten von Flevo won de Duitse Derby. Dit hadden ook goede kortebaners kunnen zijn, maar zijn niet geprobeerd.

Blackpearl Trans R (12 ovw. - € 44.495)

Veel liefhebbers kennen haar nog, deze grote zwarte Duitse merrie, gefokt door Klaas Redder uit Staphorst. In haar eerste kortebaanseizoen 2012 behaalde ze 6 zeges. In totaal liep ze in 22 finales en won 12 keer, vaak met handicap. Een fenomeen. Hoe leuk zou het zijn als één van haar kinderen in haar voetsporen zou treden? Dat is heel goed mogelijk. Als eerste bracht ze in 2022 een zoon van Yarra Boko, genaamd Proud Pearl. Hij stond in training bij Dion Tesselaar en was

vorig jaar als 3-jarige nog niet sterk genoeg. Na een lange rustperiode is hij nu op krachten. Hij is startsnel en alles wijst erop dat hij dit jaar aan de kortebanen gaat deelnemen. Zijn eigenaren, de gebroeders De Wolf, hebben de ruïn al in training gezet bij Aad Pools, die ook de moeder trainde. In 2024 bracht Blackpearl een merrieveulen van Hans Hazelaar. Deze Sparrow Pearl is nu 2 jaar oud en staat TE KOOP! Haar moeder ook, dus als u nog een goede kortebaner wilt fokken... De merrie is al twee jaar leeg gelaten en verdient nog een kans.

Donate Groenhof (7 ovw. - € 27.450)

Zij maakte zich "onsterfelijk" in Stompwijk door Wim van der Mespel in 2016 zijn eerste KB-zege in zijn eigen woonplaats te bezorgen. Cees Hetteling senior was toen de eigenaar-trainer en hij fokte in 2021 en 2023 uit Donate twee zonen, met als vader haar stalgenoot Broadway Fortuna: Het zijn Orlando (jong gestorven) en Romero, die binnenkort zal gaan koersen. Cees overleed in 2024 en zijn zoon Kees zal Donate dit voorjaar weer laten dekken door haar buurman Broadway.

Candy Blue Chip (10 ovw. - € 33.465)

Zij is geïmporteerd door Newport Stables en begon met Jesse ter Borgh op de langebaan. Stal De Groningers huurde haar voor de kortebaan en zij won in 2022 en 2023 het NL-Kampioenschap. Na haar kortebaan-carrière is ze als fokmerrie teruggekomen bij Newport Breeding in Zuidoost Beemster. Ze bracht in 2025 een Zweeds geregistreerd merrieveulen van Maharajah, Trophy Newport.

De voorlaatste van de 12 overwinningen van Blackpearl Trans R, in 2015 te Bemmel, gereden door toen nog leerling-pikeur Danny Brouwer (foto: Maartje Brakenhoff).





Cassiopea Font (8 ovw. - € 29.451)

In 2024 won zij 6 kortebanen op rij en bedroeg haar jaarwinstom € 21.346. Vorig jaar won ze nog 2 keer, maar daarna was de scherpste eraf. Deze topper is uit training gehaald en in bezit van Hans van der Horst met zijn Stal Bianco. Hij kocht haar indertijd via een Zweedse veilingssite. Zij is een paar weken geleden live gedekt door de Fransman Hades de Vandel.

Jet Bianco (2 ovw. - € 16.750)

Zij is een fokproduct van Hans van der Horst en anderhalf jaar geleden weer bij hem op stal teruggekomen. Vorig jaar werd ze niet hengstig en dit jaar is ze gedekt door Muscle Mass, die volgens Hans hele snelle starters brengt, zoals Cassiopea en Noillusion. Dat is dus iets waar hij op let.

Keuze dekhengst

Om een snelle kortebaner te fokken, moet je ook een dekhengst uitkiezen met veel explosieve speed. Kenners denken dan al snel aan een Amerikaan, maar een paar weken geleden zagen we de Franse hengst Lombok Jiel op Vincennes naar de finish stormen met een via GPS gemeten snelheid van 59,4 km/uur en dat is omgerekend een kilometer tijd van 1.00,6. Met hem krijg je ook nog wat hardheid en uithoudingsvermogen erbij. En dat helpt, want een goede kortebaner moet het ook nog over minstens 8 ritten op een middag volhouden. Voor Blackpearl Trans R zou ik Lombok Jiel kiezen. Voor meer info over de fokkerij: kijk op de website van de Fokkerijvereniging www.draverfokkerij.nl. ■

Tekst: Hans Huiberts



KORTEBAANKALENDER 2026

MEI

Zaterdag 9 mei	ASSEDELFT	Beemsterstraat/Rietwijkstraat
Vrijdag 15 mei	WOGNUM	Kerkstraat
Dinsdag 26 mei	VENHUIZEN	Twijver

JUNI

Zaterdag 13 juni	HOOFFDORP	Kruisweg
Vrijdag 19 juni	SASSENHEIM (NK)	Teijlingerlaan
Zondag 21 juni	MIDDENBEEEMSTER	Rijperweg (centrum)
Donderdag 25 juni	BEVERWIJK	Breestraat
Zaterdag 27 juni	ZWANENBURG	IJweg (Park Zwanenburg)

JULI

Zaterdag 4 juli	WARMOND	Herenweg
Donderdag 9 juli	EGMOND	Herenweg
Donderdag 16 juli	IJMUIDEN	Kennemerlaan
Maandag 20 juli	STOMPWIJK	Grasbaan achter de kerk, Dr. v. Noortstraat
Zaterdag 25 juli	VOORSCHOTEN	V. Beethovenlaan

AUGUSTUS

Dinsdag 4 augustus	NOOTDORP	De Poort
Donderdag 6 augustus	SANTPOORT	Hoofdstraat
Dinsdag 11 augustus	BEMMEL	Teselaar
Zaterdag 22 augustus	DE LIER	Hoofdstraat
Maandag 31 augustus	SCHAGEN	Nieuwstraat

SEPTEMBER

Donderdag 3 september	HEEMSKERK	Marquettelaan
Donderdag 10 september	PURMEREND	Nieuwstraat
Vrijdag 11 september	HILLEGOM	Meerlaan
Donderdag 17 september	ENKHUIZEN	Paktuinen
Maandag 21 september	MEDEMBLIK	Nieuwstraat
Woensdag 23 september	RODEN	Brink
Donderdag 24 september	LISSE	Heereweg

OKTOBER

Vrijdag 2 oktober	ZANDVOORT	Kostverlorenstraat/Zeestraat
Maandag 12 oktober	'T ZAND	Keinsmerweg