



Bond van Harddraverijverenigingen en -stichtingen in Nederland

KORTEBAAN BAKERMAT VAN DE DRAFSPORT



JAARVERSLAG  
KORTEBAANSEIZOEN 2021

# Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| Bericht van de voorzitter .....  | 3         |
| In memoriam: Jan Kuiper .....  | 5         |
| <b>Bestuursverslag</b> .....   | <b>6</b>  |
| Aantal starters .....  | 6         |
| Kampioenschap van Nederland .....                                      | 7         |
| Prijzengeld .....  | 8         |
| Totalisatoromzet .....   | 8         |
| Kampioenen .....   | 9         |
| <b>Jaarrekening</b> .....  | <b>14</b> |
| Balans per 31 oktober 2021 .....                                       | 15        |
| Staat van baten en lasten boekjaar 2020-2021 .....                     | 16        |
| Toelichting op de Balans per 31 oktober 2021 .....                     | 17        |
| Toelichting op de staat van baten en lasten 2020-2021 .....            | 18        |
| Specificatie kosten/baten alternatieve kortebanen 2021 .....           | 19        |
| <b>Bijlagen</b> .....  | <b>20</b> |
| Secretariaat .....   | 20        |
| Bijlage 1: Samenstelling Bestuur per 31 oktober 2021 .....             | 20        |
| Bijlage 2: Werkelijk uitbetaalde prijzen per kortebaai 2014-2021 ..... | 21        |
| Bijlage 3: Totalisator-omzet per kortebaai (2018-2019-2020-2021) ..... | 22        |



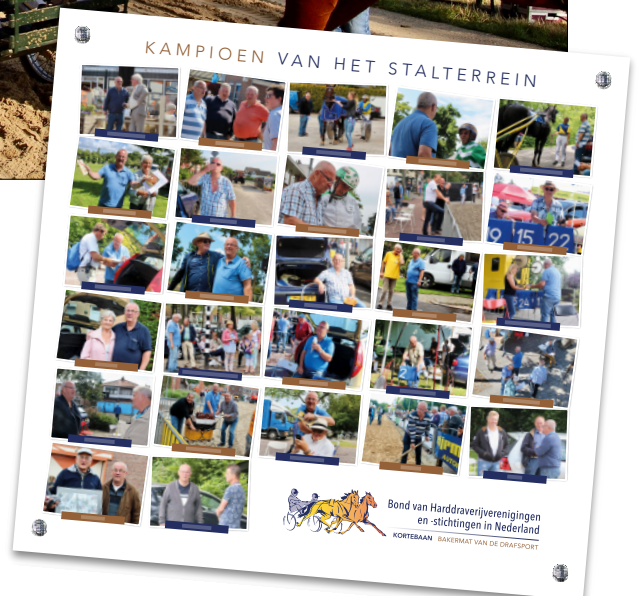
## Bericht van de voorzitter

**We konden ons eind 2020 toch niét voorstellen nog een jaar lang in de ban van corona te verkeren? Wat zijn we bedrogen uitgekomen: de ene na de andere kortebaandraverij moest worden afgelast.**

Herhaaldelijk gloorde er een nieuwe datum waarop de draverijen hervat zouden kunnen worden, maar de werkelijkheid bleek weerbarstig. Tot we als bondsbestuur geen andere oplossing zagen dan te proberen de spaarzame twee kortebanen op Duindigt van 2020 maar weer een vervolg te geven. Dat moest dan wel meer substantie krijgen, en daar was dus ook meer geld voor nodig. Gelukkig vonden we in ZEturf een bereidwillige partner en haakten na gebleken succes ook de besturen van Nootdorp, Santpoort, Warmond en Hoofddorp aan. Bovendien bleken we op de grasbaan van Emmeloord, in tegenstelling tot de Renbaan Duindigt, met open armen te worden ontvangen door bestuur en vrijwilligers aldaar.

Het resultaat van dit alles mag in geen verhouding staan tot een écht kortebaanseizoen, maar we hebben er in het kortebaancircuit met vereende krachten alles aan gedaan. Saamhorigheid onder de kortebaanverenigingen en -stichtingen, grasbaanbestuurders en totalisatorexploitant ZEturf heeft er zo voor gezorgd dat we veel gekoesterde deelnemers tóch voor de kortebaan hebben kunnen behouden. Dat Medemblik en Enkhuizen, gevolgd door Lisse en 't Zand er op het einde van het seizoen ook nog vier échte kortebanen uit het vuur wisten te slepen is de kroon op een bewogen jaar.

**Afscheid van een legende.** Manus Bouwhuis was 20 jaar lang de niet te missen spil op het stalterrein van al onze kortebaandraverijen. Sinds 2002 vervulde hij namens de Kortebaانبond de functie van coördinator waarbij hij zorgde voor onder meer de nummerdekjes, de reisvergoedingen en het aanjagen van de deelnemers richting de baan. Bovendien was Manus vaak al vroeg ter plaatse om, met zijn jarenlange ervaring, ondersteuning te bieden bij de aanleg van de baan. Dit jaar werd Manus 80 en kwam ook het onvermijdelijke afscheid. Een mooie plaquette, hem aangeboden op zijn verjaardag, en een groots publieksafscheid in 't Zand –in het geheim georganiseerd door Hans Ruygrok en Aad Pools– zetten een welverdiende kroon op een kortebaancarrière die bijna 60 jaar overspant: een van de top-10 pikeurs aller tijden op de kortebaan (viervoudig Nederlands Kampioen en tweevoudig klassemmentswinnaar), tevens een grootheid op de langebaan (tweevoudig kampioen). Een betere plek om hem uit te zwaaien dan 't Zand was bovendien niet denkbaar: hij reed daar voor het eerst in de prijzen in 1963 en won er maar liefst zes keer. De eerste keer in 1965, de laatste keer in 1993.



**Op naar een nieuw seizoen.** Het optimistische idee dat we nu toch wel bijna van het virus af moesten zijn, begint inmiddels ook barsten te vertonen, maar we zullen toch maar aannemen dat we er vanaf 14 mei 2022 in Assendelft weer allemaal klaar voor zijn om te 'kortebanen' waar het hoort: op de straten, met het publiek aan de hekken. We moeten ons echter wel realiseren dat niet alleen de economie en de hele samenleving, maar óók de draf-sport en zeker ook de kortebaanaan een enorme klap heeft gehad van twee jaar bijna stilstand.

De gevolgen zullen nog lang voelbaar zijn: bij de sponsorwerving, bij de nieuwe bedenkingen die de overheid geheid naar voren zal brengen bij het verlenen van vergunningen voor evenementen (of het nog niet ingewikkeld genoeg was) maar –en laten we ons dit bewust zijn– vooral in de sport zelf. In 2019 kwamen er 118 unieke starters in actie op de kortebaanaan. In 2021 waren dat er minder dan de helft: 51. Natuurlijk heeft het beperkte aantal startmogelijkheden daarbij een rol gespeeld, maar het betekent niet dat er in 2022 als bij toverslag ook weer tweemaal zoveel paarden aan de start zullen verschijnen. Dat er in Medemblik, Enkhuizen en Lisse zelfs toen het eindelijk weer mocht geen volle velden werden aangegeven is een beangstigende voorbode voor 2022. We hebben een ambitieuze kalender met potentieel meer kortebanen dan we in jaren hebben gehad, maar die kunnen we met 51 paarden onmogelijk allemaal vullen. Het betekent dat we ons misschien tevreden moeten stellen met 16 paarden per kortebaanaan, al is dat niet voor iedereen ideaal. Het zal ook de totalisatoromzet niet ten goede komen.

We zullen creatief moeten zijn en lef moeten tonen om er het beste van te maken. Zo beraden we ons als bondsbestuur op mogelijkheden om nieuwkomers –nieuwe paarden, of nieuwe eigenaars– naar de kortebaanaan te trekken. We zijn de trouwe deelnemers aan de kortebaanaan dank verschuldigd voor hun loyaliteit en bereidheid zelfs in deze barre tijden aan de start te verschijnen. Maar waar die deelnemers het meeste belang bij hebben is meer, en nieuwe concurrentie. Alleen in een dynamische competitie kun je boven jezelf uitgroeien. En het kortebaancircuit kan alleen voortbestaan met voldoende deelnemers en een spannende competitie waarin niet steeds dezelfde paarden aan de start verschijnen. Kortom: verlaat die comfort zone maar vast, want er staat ons een jaartje met veel kopzorgen te wachten.

**Totalisator.** Enige zorg hebben we ook over de ontwikkeling van het spel op de totalisator. In ZEturf, de rechtsopvolger van Runnerz, hebben we een geweldige en initiatiefrijke partner die dit jaar heeft laten zien de kortebaanaan serieus te nemen en die flink met ons heeft meegeïnvesteed in het draaiend houden van de machine. Maar de nieuwe wetgeving met betrekking tot de Kansspelen op Afstand werpt nieuwe drempels op, die buiten de schuld van ZEturf toch een negatief effect op de wedvolumes kunnen hebben. Dat wij, ook al door wetgeving, met een procentueel mindere afdracht genoeg moeten nemen is al vervelend genoeg: als de omzet achterblijft zijn de druiven dubbel zuur. We hebben weliswaar de middelen om de klappen de eerste jaren op te vangen, maar zullen echt meer houvast moeten vinden voor een gezonde toekomst van de kortebaandraverijen in Nederland. Die toekomst begint vandaag. Ik wens u dan ook veel gezondheid en energie toe. Gaan we nodig hebben!

Gerard Post Uiterweer, voorzitter



## In memoriam: Jan Kuiper



Op 12 november bereikte ons het bericht dat **Jan Kuiper**, drijvende kracht van de Purmerendse harddraverijvereniging Prins Bernhard, op 84-jarige leeftijd is overleden.

Jan Kuiper leek onsterfelijk als "voorzitter, secretaris en penningmeester" van Purmerend, of zoals hij zichzelf noemde "manusje van alles". In 2018 ontving hij, ter gelegenheid van de 146e editie van de Purmerendse kortebaam, een welverdiende koninklijke onderscheiding uit handen van burgemeester Don Bijl. Kuiper was sinds 2002 betrokken bij de organisatie van de harddraverij en zal herinnerd worden als de ultieme gastheer en kampioen sponsorwerving. Het prijzengeld en de ereprijzen in Purmerend zijn vermaard, met als logisch gevolg altijd een overweldigende belangstelling onder deelnemers. Het bestuur van de Kortebaambond wenst de familie, naasten en dierbaren van Jan sterkte met het verlies van hun (en ook een beetje óns) icoon.

# Bestuursverslag

'Goed begonnen, half gewonnen' is een bekende uitdrukking in de kortebaanwereld. Dit jaar is het precies andersom. We zijn niet zo goed begonnen. Door de coronamaatregelen konden de eerste 20 (!) kortebanen op hun eigen locatie niet doorgaan. De veiligheidsregio's gaven geen toestemming. Strenge eisen aan inrichting van parcours, aan de bezoekers en aan veiligheidsmaatregelen, maakten het de verenigingen onmogelijk.



*Medemblik organiseerde de eerste kortebaan op locatie.*

Op initiatief van de Kortebaانبond in samenwerking met ZETurf werd een budget bijeengebracht van € 50.000 (ieder de helft), waarmee in principe zes kortebanen op twee locaties (Duindigt en Emmeloord) gefinancierd konden worden. Op deze zogenaamde doorstroomlocaties mocht dan wel gekoerst worden, zij het in Emmeloord niet met publiek.

Pas medio september kwamen er weer mogelijkheden voor de reguliere kortebaandraverijen. Medemblik op

maandag 20 september was de eerste, gevolgd door Enkhuizen, Lisse en 't Zand, dat traditioneel het seizoen afsloot. Al met al is er gedaan wat nog mogelijk was. Er zijn in het seizoen 2020-2021 in totaal twaalf kortebanen verreden, waar van tien in 2021. De kampioenschappen zijn gezien de omstandigheden gecombineerd als 'seizoen 2020-2021'. Zoals altijd illustreren de foto's van Maartje Brakenhoff dit jaarverslag.

## Aantal starters

In 2021 zijn 51 verschillende paarden gestart die gezamenlijk voor 229 starts hebben gezorgd. De gemiddelde bezetting van de tien kortebanen bedraagt 22,9 paarden. Medemblik, de eerste 'echte' kortebaan had het niet erg getroffen met 20 deelnemers, waarvan één schraper. Zeven vierjarigen hebben het geprobeerd op de kortebaan. Dit is meer dan het complete seizoen 2019; toen startten er drie. In de voorgaande complete kortebaanseizoenen lag het aantal rond de tien.

Van de vierjarigen heeft in 2021 alleen Kelsa Europoort zich in de prijzen gelopen.

## Kampioenschap van Nederland

Vorig jaar was de eerste de beste kortebaan het Kampioenschap van Nederland. Op Duindigt was Eliot Charisma de beste. Hoofddorp heeft erg lang geprobeerd om het Kampioenschap 'thuis' te kunnen houden. Overheidsinstanties legden uiteindelijk toch te veel beperkingen op om in Hoofddorp zelf dé kortebaan te organiseren. Zodoende bleek alleen een kortebaan op Duindigt nog wel mogelijk. Niets werd aan het toeval overgelaten. De complete organisatie werd naar Duindigt overgeheveld. De ondertekening van het certificaat van bijschrijving op de Inventaris Immaterieel erfgoed Nederland door wethouder Marja Ruigrok was een heel mooie plechtigheid.

Zoals bijna gebruikelijk won een outsider het Kampioenschap van Nederland. De vierjarige **Kelsa Europoort** met Manon Pools was iedereen te snel af. In drie ritten werd Chief One verslagen. Een winnende côte van € 68,40 in de eerste omloop en plaats € 31,00, illustreren hoe verrassend het optreden van de uiteindelijke winnaar was. Kenners hadden overigens snel in de gaten dat Kelsa in vorm was, want in de 2e omloop waren de cêtes terug gezakt naar winnend € 5,90 en plaats € 2,60. Doc Holiday, kampioen in 2018 en 2019, werd derde (ook met Manon) en Eliot Charisma met Lindsey Pegram vierde.

Met een extra gevulde prijzenpot van maar liefst € 5.400 en een prachtige huldiging inclusief een ritje met de koets, werd dit kampioenschap van Nederland waardig afgesloten.



*Marja Ruigrok, wethouder gemeente Haarlemmermeer en Jos Koeckhoven tonen het ondertekende certificaat.*



*Huldiging van Kelsa Europoort en haar omgeving na het behalen van het kampioenschap van Nederland.*



## Prijzengeld

Met maar tien kortebanen is het totale prijzenbedrag uiteraard lager dan in een vol seizoen. In 2021 werd voor een bedrag van € 49.950 verreden. Dit is gemiddeld € 4.995 per kortebaan. Wat niet zoveel lager is dan het gemiddelde van de laatste jaren (€ 5.323 in 2019). Zie bijlage 2 voor een uitgebreid historisch overzicht.

De verenigingen hebben moeite met het verwerven van voldoende sponsors. De onzekerheid rondom de afloop van de coronacrisis is daar waarschijnlijk debet aan. Aan reiskosten werd een bedrag van € 18.290 uitbetaald.

Een tegenvaller was het beëindigen van regionale competities gesponsord door de Rabobank. Naast de geldprijzen werden ook weer veel ereprijzen beschikbaar gesteld. Serieuze geldprijzen, de riantereiskostenvergoedingen en de talrijke ereprijzen, maken de kortebaansector tot een lucratief onderdeel van de drafspor.

## Totalisatoromzet

De totalisatoromzet is uitgekomen op € 243.381,50 (*specificatie in bijlage 3*). De verenigingen die het aangedurfd hebben hun kortebaan op Duindigt of Emmeloord te organiseren, werden hiervoor bij totalisator niet beloond. Nootdorp, Santpoort, Warmond en Hoofddorp hebben hiervan echt te lijden gehad. Grote hulde voor deze verenigingen die het organiseren aangedurfd hebben en hun financiële mogelijkheden hebben benut. Bij tien kortebanen is een gemiddelde van € 24.381 behaald. Ten opzichte van het topjaar 2019 (toen € 40.002) is dit een aanzienlijke achteruitgang. Het bondsbestuur en de kortebanen gaan, in samenwerking met Zeturf, acties ondernemen om het verloren gegane terrein minimaal te heroveren.



Lange rijen voor de kassa's in Lisse. Daar werd ook de hoogste omzet geboekt: € 60.146.

Tabel 1: Overzicht uitbetaalde prijzen / reiskosten

| KORTEBAAN     | PRIJZEN         | REISKOSTEN      |
|---------------|-----------------|-----------------|
| Duindigt      | € 4.100         | € 1.260         |
| Emmeloord     | € 4.100         | € 1.260         |
| Nootdorp      | € 4.700         | € 1.260         |
| Santpoort     | € 5.000         | € 1.920         |
| Warmond       | € 5.000         | € 2.300         |
| Hoofddorp     | € 5.400         | € 2.400         |
| Medemblik     | € 5.900         | € 1.900         |
| Enkhuizen     | € 5.050         | € 1.870         |
| Lisse         | € 4.700         | € 2.200         |
| t Zand        | € 6.000         | € 1.920         |
| <b>TOTAAL</b> | <b>€ 49.950</b> | <b>€ 18.290</b> |

Het vergroten van mogelijkheden op afstand te wedden is één van de aandachtspunten. Daarnaast zal een campagne worden ontwikkeld ter promotie van het wedden onder een breder publiek, mede om de procentueel lagere afdrachten uit het spelresultaat te compenseren. Het bondsbestuur stelt voor hieraan een deel van de transitiegelden te besteden.

## Kampioenen

In het vorig jaarverslag is al uiteengezet dat twee kortebanen in 2020 een te beperkte basis waren voor het benoemen van de kampioenen. Daarom zijn de klassementen van 2020 en 2021 samengevoegd tot één ranglijst voor het seizoen 2020-2021.

### Rijders

**Rick Wester** heeft als vervanger voor de gestopte John de Leeuw (de beste in 2019), zijn kansen bij Stal De Groningers aangegrepen om voor het eerst in zijn carrière kampioen te worden. Met 39 punten bleef hij de kampioen uit 2018, **Lindsey Pegram** (23), ruim voor. **Ruud Pools** en **Mats Wester** haalden beiden elf punten, **Manon Pools** tien. **Wim van der Mespel** heeft niet veel kunnen kortebanen, maar in 't Zand was hij er ineens weer als rijder van Lord Spirit van Piet Siderius.



*Medemblik: Rick Wester maakt met Archange de Jiel een van zijn vijf ererondes.*

Rick won vijf kortebanen: Emmeloord, Santpoort en Lisse met Chief One, die van Medemblik met Archange de Jiel en in Enkhuizen met Panic Launcher. Verder werd hij vier maal tweede en tweemaal vierde.

**Tabel 2: Eindstand pikeursklassement 2020/2021 (\* leerlingpikeur)**

|                             | punten |                            | punten |
|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|
| <b>1</b> Rick Wester        | 39     | <b>9</b> Thomas Bos        | 4      |
| <b>2</b> Lindsey Pegram     | 23     | <b>10</b> Krista Timmer    | 3      |
| <b>3</b> Ruud Pools         | 11     | John de Leeuw              | 3      |
| Mats Wester*                | 11     | John Dekker                | 3      |
| <b>5</b> Manon Pools        | 10     | Carolien Aalbers           | 3      |
| <b>6</b> Wim van der Mespel | 7      | <b>14</b> Aad Pools        | 2      |
| <b>7</b> Tom Kooyman        | 5      | Wouter de Reus             | 2      |
| Micha Brouwer               | 5      | <b>16</b> Djimmy Schneider | 1      |

## Leerlingpikeurs

Leerlingpikeurs zijn belangrijk voor de kortebaar. Zij mogen paarden met vijf meter ontheffing rijden, waardoor deze paarden langer voor het kortebaancircuit behouden blijven. Bovendien krijgen zij ervaring in het kortebanen, waardoor het steeds leuker wordt om het te doen. Als zij eenmaal pikeur zijn (weliswaar geen vijf meter ontheffing meer dan), is de verwachting dat deze jonge mannen en vrouwen hun stuurmanskunsten blijven etaleren. Naast een punt voor elk paard waarmee ze starten en voor elke gewonnen rit twee punten, zijn er bonuspunten te verdienen voor plaatsing bij de eerste vier (respectievelijk 25-15-10-5). Zo wordt een hoge klassering extra beloond.



*Jim Veldman, de jongste leerlingpikeur.*

Op basis van deze puntentelling is bij de leerlingpikeurs **Mats Wester** (inderdaad de broer van) kampioen geworden. Hij kwam tot een totaal van 171 punten, ver voor Thomas Bos 70 (inmiddels leerlingpikeur af) en Djimmy Schneider (41). De paarden Cocktail Bar, Ronny Brandt, Panic Launcher en Archange de Jiel waren voor hem de puntenleveranciers.

**Jim Veldman** heeft voor het eerst zijn talenten getoond op de kortebaar. Belangrijk voor de aanwas van de pikeurs.

**Tabel 3: Eindstand klassement leerlingpikeurs 2020/2021**

|                           | punten     |
|---------------------------|------------|
| <b>1 Mats Wester</b>      | <b>171</b> |
| <b>2 Thomas Bos</b>       | 70         |
| <b>3 Djimmy Schneider</b> | 41         |
| <b>4 Denise Pennekamp</b> | 15         |
| <b>5 Jim Veldman</b>      | 12         |
| <b>6 Bo Sprengers</b>     | 9          |
| <b>7 Sytske de Vries</b>  | 2          |

Het blijft een heel vervelend punt dat de Stichting NDR in 2018 bij haar beslissing is gebleven leerlingpikeurs bij dertig overwinningen op de langebaan meteen ook de leerlingstatus op de kortebaar te ontnemen. Terwijl het kortebanen toch heel wat andere stuurmanskunsten vergt dan op de langebaan. Leerlingpikeurs zijn de nieuwe krachten voor de kortebaar. Zij zorgen ook voor behoud van de goede kortebaners, dankzij hun vijf meter ontheffing. De schaarse, en geringe aanwas, van het aantal leerlingpikeurs is een grote bedreiging voor de kortebaansport. Een aantal smaakmakers onder de kortebaarpaarden dreigt immers uit het circuit te verdwijnen als ze niet met ontheffing gereden kunnen worden.





*De kampioen onder de leerlingpikseurs, Mats Wester (r.), in een felle strijd met zijn broer Rick op de Nieuwstraat in Medemblik.*

### **Trainers**

Veel van de goede kortebaners van stal De Groningers staan officieel in training bij **J. Westenbrink**. Aan de baan is het echter 'non-playing captain' **Hans Bot**, die zijn jarenlange ervaring bij het trainen van kortebaapaarden inbrengt. Met overmacht werd het kampioenschap binnengehaald.

### **Eigenaren en hun paarden**

Dit jaar tellen we 38 eigenaren, die met hun paarden in 2021 hebben meegedaan. Er zijn enkele nieuwkomers te melden zoals Hans Sinnige met Falco, Stal Weerwille (Joan Collins, Beau Gaillard), Paardensportcentrum Vita Nova (Kairouan) en oude bekende Cees Imming (Flaming Glory).

We zien ook dat er een grote schare eigenaren is die elk jaar met hun paarden op de kortebaar starten (o.a. Stal De Groningers, Piet Siderius, de familie Swagerman, Maatschap van der Let, de eigenaren groepen rondom de stal van Brian Vader, de familie Pools, K. de Koninck uit België) en nog vele anderen. Er is ook een aantal eigenaren dat zijn paarden een of enkele keren laat proberen op de kortebaar. Als het niet lukt, verdwijnen deze weer. Dit jaar waren dat dertien paarden. Een verschijnsel dat van alle tijden is.



*Hans Bot met een reservewiel in 't Zand.*

**Stal De Groningers** heeft ondanks de magere kortebaanperiodes 2020 en begin 2021 veel goede paarden in training gehouden. Dit heeft als gevolg gehad dat de stal dit jaar heel goed gescoord heeft.

De paarden die bij het kampioenschap van Rick Wester al werden genoemd, zijn van Stal De Groningers. Paarden als **Chief One**, **Panic Launcher**, **Archange de Jiel** en **Coktail Bar** komen in alle statistieken voor. Deze paarden verdienen samen € 23.500 (47% van het prijzengeld, vorig jaar 12%).



*Stal De Groningers viert de overwinning van Chief One in Lisse.*

Anja Jonkman heeft in haar Eliot Charisma een heel goede kortebaner. Hij won beide kortebanen in 2020. In 2021 heeft hij niet gewonnen. Vanwege een blessure is Eliot enige tijd niet gestart, maar hij sloot het seizoen af met een sterke tweede plaats in 't Zand. Cesar Charisma, door Joop Visser gehuurd van de Belgische eigenaar F. Mathy, is al wel eerder gestart op de kortebaan, maar kon toen nog niets verdienen. Dit jaar won hij er twee op Duindigt. De debuterende Kelsa Europoort van eigenaar Hans Dijkxhoorn deed het uitstekend op Duindigt bij het Kampioenschap van Nederland.

### Fokkers

De **Charisma**-paarden van de familie **Krijnen** hebben het seizoen 2020-2021 overheerst. **Eliot** en **Cesar** zijn goed op dreef. Zij waren goed voor vier overwinningen. Met nog andere ereplaatsen komt het puntentotaal op 29 punten. Samen verdienen deze twee paarden in het seizoen 2020-2021 op de kortebaan € 12.250.

**Tabel 4: Eindstand fokkersklassement 2020/2021**

|                           | punten    |
|---------------------------|-----------|
| <b>1 Mw. C. Krijnen</b>   | <b>29</b> |
| 2 J.R. van der Hout       | 8         |
| 3 Boko Stables Holland BV | 5         |
| J. Beemsterboer           | 5         |
| Maatschap van der Let     | 5         |
| 6 J.H. van der Horst      | 3         |
| 7 H.P. Sinnige            | 2         |
| 8 A. Ebbinge              | 1         |
| 9 J.W.M. Nas              | 1         |



*Cesar Charisma na zijn eerste overwinning op Duindigt. Gefokt door mev. C. Krijnen.*



Voor Hans Dijkhoorn verdiende Kelsa Europort 8 punten. Boko Stables Holland (Bronco Boko), Jan Beemsterboer (Fip Junior) en Maatschap van der Let (Calistokingsdeep) kregen ieder 5 punten. Hans van der Horst (Jet Bianco) haalde 3 punten, Hans Sinnige (Falco) 2 en Albert Ebbinge (Hero Baldwin) en J.W.M. Nas (Dutch Buitenzorg) ieder 1 punt.

### Tentoonstelling in Rotterdam

Via contacten met het **Kenniscentrum Immaterieel Erfgoed Nederland (KIEN)** heeft het NDR-museum (Gerard Koop) materialen geleverd voor een tentoonstelling in het **Natuurhistorisch Museum** te Rotterdam met als thema 'Dier, Mens & Traditie - zwemmende honden, zingende twatwa's en pronkende paarden'. De bedoeling is om bezoekers te laten zien welke goede relaties er door de eeuwen heen bestaan tussen mens en dier; een typisch kenmerk van het immateriële culturele erfgoed.

De kortebaansport is goed vertegenwoordigd. De zilveren zweep uit Gorredijk is er te zien, filmpjes over het afscheid van Viva's Limburgia, een oude helm van Manus Bouwhuis, een kortebaansrit uit Stompwijk gefilmd vanaf de helm van Wim van der Mespel en nog meer attributen. Er is ook een boekje over de tentoonstelling uitgebracht. Alles bij elkaar een mooie vorm van reclame voor de kortebaansport.

Voor de liefhebbers: de tentoonstelling is nog te zien tot en met 30 januari 2022 in het Natuurhistorisch Museum, Westzeedijk 345 (Museumpark), 3015 AA Rotterdam. Toegang € 8,00 voor volwassenen, € 4,00 voor kinderen en 65+ of helemaal gratis met een Museumkaart.



*Een deel van de tentoonstelling in Rotterdam.*

Wijchen, 12 november 2021

Gerard Post Uiterweer  
voorzitter

Frans Jansen  
secretaris



# Jaarrekening

## Balans per 31 oktober 2021

|                             | 2020-2021      | 2019-2020     |
|-----------------------------|----------------|---------------|
|                             | €              | €             |
| <b>ACTIVA</b>               |                |               |
| <b>VASTE ACTIVA</b>         |                |               |
| Materiële vaste activa      | 0              | 0             |
|                             | 0              | 0             |
| <b>VLOTTENDE ACTIVA</b>     |                |               |
| Vorderingen                 | -495           | 1.485         |
| Liquide middelen            | 250.154        | 18.090        |
|                             | 249.659        | 19.575        |
|                             | <b>249.659</b> | <b>19.575</b> |
| <b>PASSIVA</b>              |                |               |
| <b>EIGEN VERMOGEN</b>       |                |               |
| Kapitaal                    | 15.773         | 18.575        |
| <b>VOORZIENINGEN</b>        | 1.000          | 1.000         |
| <b>KORTLOPENDE SCHULDEN</b> | 232.886        | 0             |
|                             | <b>249.659</b> | <b>19.575</b> |

## Staat van baten en lasten boekjaar 2020-2021

|                        | 2020-2021     |  | 2019-2020    |
|------------------------|---------------|--|--------------|
|                        | €             |  | €            |
| <b>BATEN</b>           |               |  |              |
| Bijdragen verenigingen | 0             |  | 9.375        |
| Rentebaten             | 0             |  | 0            |
| <b>Som der baten</b>   | <b>0</b>      |  | <b>9.375</b> |
| <b>LASTEN</b>          |               |  |              |
| Overige bedrijfskosten | 2.802         |  | 7.466        |
| <b>Som der lasten</b>  | <b>2.802</b>  |  | <b>7.466</b> |
| <b>Bruto resultaat</b> | <b>-2.802</b> |  | <b>1.909</b> |



## Toelichting op de Balans per 31 oktober 2021

(bedragen in hele euro's, tenzij anders aangegeven)

|   | 2020-2021      | 2019-2020     |
|---|----------------|---------------|
|   | €              | €             |
| <b>MATERIËLE VASTE ACTIVA</b>             |                |               |
| Boekwaarde per 31 december                | 0              | 0             |
| <b>VLOTTENDE ACTIVA</b>                   |                |               |
| <b>Vorderingen</b>                        |                |               |
| Nog te ontvangen bedragen                 | -495           | 1.485         |
| <b>Totale vorderingen</b>                 | <b>-495</b>    | <b>1.485</b>  |
| <b>Liquide middelen</b>                   |                |               |
| Kas Kortebaandag                          | 110            | 110           |
| Rabobank Betaalrekening                   | 52.397         | 248           |
| Rabobank Derdengeldrekening               | 99.962         | 49            |
| Rabobank Spaarrekening                    | 97.685         | 17.683        |
| <b>Totaal liquide middelen</b>            | <b>250.154</b> | <b>18.090</b> |
| <b>EIGEN VERMOGEN</b>                     |                |               |
| Kapitaal per 1 november                   | 18.575         | 16.666        |
| Resultaat boekjaar                        | -2.802         | 1.909         |
| <b>Totaal eigen vermogen</b>              | <b>15.773</b>  | <b>18.575</b> |
| <b>VOORZIENINGEN</b>                      |                |               |
| Voorziening adviescommissie sociale media | 1.000          | 1.000         |
|   | <b>1.000</b>   | <b>1.000</b>  |
| <b>KORTLOPENDE SCHULDEN</b>               |                |               |
| Nog te betalen bedrag kosten              | 0              | 0             |
| Nog te besteden gelden ZEturf             | 4.563          | 0             |
| Transitiegeld Rijksoverheid               | 228.323        | 0             |
| Depot Prijzengeld                         | 0              | 0             |
|   | <b>232.886</b> | <b>0</b>      |

## Toelichting op de staat van baten en lasten 2020-2021

| <i>(bedragen in hele euro's, tenzij anders aangegeven)</i> | 2020-2021    | 2019-2020    |
|--|--------------|--------------|
|  | €            | €            |
| <b>BATEN</b>   |              |              |
| Bijdrage verenigingen                                      | 0            | 9.375        |
| Rentebaten   | 0            | 0            |
|  | <b>0</b>     | <b>9.375</b> |
| <b>LASTEN</b>  |              |              |
| Organisatie NK Korte baan 2020                             | 0            | 3.054        |
| Reis- en verblijfkosten                                    | 0            | 0            |
| Vergaderkosten   | 75           | 1.713        |
| Verzekeringen  | 417          | 397          |
| Coördinator stalterrein                                    | 1.050        | 0            |
| Kampioenschappen   | 289          | 1.968        |
| Bankkosten   | 211          | 180          |
| Overige algemene kosten                                    | 760          | 154          |
|  | <b>2.802</b> | <b>7.466</b> |

Ook dit jaar was het seizoen in de ban van de coronabeperkingen. Maar gelukkig mocht er vanaf medio september weer "normaal gekoerst" worden. Tot die periode heeft het bondsbestuur gezocht naar alternatieven. We zijn in gesprek gegaan met ZEturf en waren het snel eens over de organisatie van een aantal kortebanen op Duindigt en Emmeloord. Uiteindelijk zijn dit er zes geworden. Drie onder de vlag van de Korte baanbond (waaronder één met een financiële bijdrage van Nootdorp) en drie op eigen titel van Santpoort, Hoofddorp en Warmond. De baten en lasten van de eerste drie worden op 50/50-basis gedragen door de Korte baanbond en ZEturf, de laatste drie door de verenigingen zelf. Wel hebben wij de betreffende verenigingen een bijdrage toegezegd van ieder € 2.500 uit het gezamenlijk budget van de Korte baanbond en ZEturf. Het bedrag dat ZEturf voor de organisatie van de kortebanen beschikbaar heeft gesteld bedraagt € 25.000. Het restant van dit bedrag ad € 4.563 staat op de balans.



# Bijlagen

## Secretariaat

De **Bond van Harddraverijverenigingen en -stichtingen in Nederland** is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. 40634477 en is statutair gevestigd te Alkmaar.

## Bijlage 1: Samenstelling Bestuur per 31 oktober 2021

### **Gerard Post Uiterweer, voorzitter**

Rendorppark 13, 1963 AK Heemskerk

**M** 0655 700 222

**E** vz@kortebaanbond.nl

### **Frans Jansen, secretaris**

Zesweg 13, 6601 HA Wijchen

**M** 0653 649 005

**E** secretaris@kortebaanbond.nl

### **Jasper de Jong, penningmeester**

Willem Alexanderplein 33, 2161 SN Lisse

**M** 0636 010 680

**E** pm@kortebaanbond.nl

### **Bas Kuntz, bestuurslid**

Postbus 537, 2070 AM Santpoort-Noord

**M** 0653 382 840

**E** kuntzbeheerbv@quicknet.nl

### **Hans Ruygrok, bestuurslid**

Willem 't Hartstraat 5, 1756 TE 't Zand

**M** 0653 872 883

**E** jg.ruygrok@quicknet.nl

## Bijlage 2: Werkelijk uitbetaalde prijzen per kortebaun 2014-2021

NK

| Prijzengeld               | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2018             | 2019             | 2020           | 2021            |
|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1 Purmerend               | € 8.250          | € 8.250          | € 8.250          | € 8.894          | € 8.650          | € 9.700          | -              | -               |
| 2 Santpoort               | € 5.100          | € 5.250          | € 5.250          | € 4.950          | € 5.550          | € 8.050          | -              | ** € 5.000      |
| 3 Medemblik               | € 5.350          | € 5.050          | € 5.550          | € 7.000          | € 6.150          | € 6.150          | -              | € 5.900         |
| 4 't Zand                 | € 5.500          | € 5.500          | € 5.500          | € 6.000          | € 6.000          | € 6.000          | -              | € 6.000         |
| 5 Nootdorp <sup>2)</sup>  | € 6.025          | € 5.800          | € 6.000          | € 5.800          | € 6.000          | € 5.500          | -              | * € 4.700       |
| - Beverwijk               | € 4.750          | € 4.450          | € 4.700          | € 5.200          | € 5.500          | € 5.500          | -              | -               |
| - Wognum                  | € 5.000          | € 7.000          | € 5.050          | € 5.450          | € 5.400          | € 5.500          | -              | -               |
| 8 Lisse                   | € 5.170          | € 4.870          | € 5.300          | € 5.300          | € 5.400          | € 5.400          | € 4.400        | € 4.700         |
| 9 Heemskerk               | € 5.500          | € 5.100          | € 5.500          | € 5.350          | € 5.350          | € 5.350          | -              | -               |
| 10 Stompwijk              | € 5.000          | € 5.000          | € 5.000          | € 5.200          | € 5.200          | € 5.200          | -              | -               |
| 11 Enkhuizen              | € 4.970          | € 5.000          | € 4.750          | € 5.000          | € 5.050          | € 5.050          | -              | € 5.050         |
| 12 Venhuizen              | € 4.200          | € 4.450          | € 4.450          | € 5.000          | € 5.000          | € 5.000          | -              | -               |
| - Warmond                 | € 5.000          | € 4.700          | € 4.700          | € 5.000          | € 5.000          | € 5.000          | -              | * € 5.000       |
| - Schagen                 | € 4.425          | € 4.425          | € 4.425          | € 5.000          | € 5.000          | € 5.000          | -              | -               |
| - Voorschoten             | € 5.050          | € 5.050          | € 4.800          | € 4.800          | -                | € 5.000          | -              | -               |
| 16 Bemmel <sup>4)</sup>   | € 4.700          | € 4.650          | € 4.800          | € 5.200          | € 4.950          | € 4.950          | -              | -               |
| 17 IJmuiden               | € 4.275          | € 4.275          | € 4.275          | € 4.800          | € 4.675          | € 4.850          | -              | -               |
| 18 Hillegom <sup>4)</sup> | € 4.550          | € 4.250          | € 4.100          | € 4.250          | € 5.000          | € 4.775          | -              | -               |
| 19 Hoofddorp              | € 4.400          | € 4.150          | € 4.500          | € 4.600          | € 4.600          | € 4.600          | -              | * € 5.400       |
| 20 Roden <sup>4)</sup>    | € 4.500          | € 4.750          | € 4.500          | € 4.750          | € 4.750          | € 4.550          | -              | -               |
| 21 De Lier                | € 4.350          | € 5.150          | € 4.700          | € 4.500          | € 4.500          | € 4.500          | -              | -               |
| 22 Sassenheim             | € 4.650          | € 4.650          | € 4.650          | € 4.475          | € 4.475          | € 4.475          | -              | -               |
| 23 Middenbeemster         | € 4.500          | € 4.250          | € 4.500          | € 4.125          | € 6.125          | € 4.450          | -              | -               |
| 24 Assendelft             | € 4.150          | € 4.150          | € 3.950          | € 3.950          | € 4.275          | € 4.275          | -              | -               |
| 25 Egmond a/d Hoef        | € 3.800          | € 3.800          | € 3.700          | € 4.250          | € 4.250          | € 4.250          | -              | -               |
| Schiermonnikoog           |                  |                  |                  |                  | € 4.950          |                  |                |                 |
| Zwanenburg                | € 4.900          | € 4.900          | € 4.600          | € 4.700          | € 4.700          | -                | -              | -               |
| Duindigt                  |                  | € 3.750          | -                | -                | € 3.600          | -                | € 4.700        | *** € 4.100     |
| Utrecht                   | -                | -                | € 3.900          | € 4.600          | -                | -                | -              | -               |
| Vroomshoop                |                  | € 4.700          | € 4.550          | € 4.700          |                  |                  |                |                 |
| Emmeloord                 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                | *** € 4.100     |
| <b>TOTAAL</b>             | <b>€ 128.065</b> | <b>€ 137.320</b> | <b>€ 135.950</b> | <b>€ 142.844</b> | <b>€ 140.100</b> | <b>€ 133.075</b> | <b>€ 9.100</b> | <b>€ 49.950</b> |
| <b>AANTAL KORTEBANEN</b>  | <b>26</b>        | <b>28</b>        | <b>28</b>        | <b>28</b>        | <b>27</b>        | <b>25</b>        | <b>2</b>       | <b>10</b>       |
| <b>GEM. PER KORTEBAAN</b> | <b>€ 4.926</b>   | <b>€ 4.904</b>   | <b>€ 4.855</b>   | <b>€ 5.102</b>   | <b>€ 5.189</b>   | <b>€ 5.323</b>   | <b>€ 4.550</b> | <b>€ 4.995</b>  |

1) i.v.m. <24 paarden in 2019 5 i.p.v. 6 prijzen uitgekeerd 2) i.v.m. 16 paarden in 2019 prijzengeld verdeeld over eerste vier aankomende

\* verreden op Renbaan Duindigt \*\* verreden op de grasbaan Emmeloord \*\*\* georganiseerd door de Kortebaunbond i.s.m. ZEturf



### Bijlage 3: Totalisator-omzet per kortebaan (2018-2019-2020-2021)

(met dank aan Bert van Dooyeweerd)

|                                    | 2018                | 2019                  | 2020               | 2021                |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
| <b>Santpoort</b> (2021: Emmeloord) | € 131.306,50        | € 147.777,50          | -                  | € 32.992,50         |
| <b>Heemskerk</b>                   | € 84.463,50         | € 92.679,00           | -                  | -                   |
| <b>Lisse</b>                       | € 75.542,00         | € 69.923,50           | € 33.949,00        | € 60.146,00         |
| <b>Beverwijk</b>                   | € 54.414,50         | € 63.160,00           | -                  | -                   |
| <b>IJmuiden</b>                    | € 45.288,00         | € 51.351,50           | -                  | -                   |
| <b>Medemblik</b>                   | € 45.349,50         | € 48.471,50           | -                  | € 41.519,50         |
| <b>Stompwijk</b>                   | € 40.998,50         | € 43.366,50           | -                  | -                   |
| <b>Wognum</b>                      | € 38.291,00         | € 41.390,00           | -                  | -                   |
| <b>Purmerend</b>                   | € 32.885,50         | € 37.061,50           | -                  | -                   |
| <b>'t Zand</b>                     | € 31.253,50         | € 34.024,50           | -                  | € 26.066,50         |
| <b>De Lier</b>                     | € 29.699,00         | € 32.609,00           | -                  | -                   |
| <b>Roden</b>                       | € 31.888,50         | € 31.676,00           | -                  | -                   |
| <b>Hillegom</b>                    | € 28.726,50         | € 30.596,00           | -                  | -                   |
| <b>Enkhuizen</b>                   | € 28.819,00         | € 30.285,00           | -                  | € 21.502,00         |
| <b>Voorschoten</b>                 |                     | € 30.068,50           | -                  | -                   |
| <b>Schagen</b>                     | € 29.772,00         | € 28.965,00           | -                  | -                   |
| <b>Hoofddorp</b> (2021: Duindigt)  | € 23.856,00         | € 26.594,00           | -                  | € 13.480,00         |
| <b>Egmond aan den Hoef</b>         | € 22.042,50         | € 23.969,00           | -                  | -                   |
| <b>Warmond</b> (2021: Duindigt)    | € 19.029,00         | € 23.279,00           | -                  | € 12.583,00         |
| <b>Venhuizen</b>                   | € 20.835,00         | € 21.803,50           | -                  | -                   |
| <b>Nootdorp</b> (2021: Duindigt)   | € 20.457,50         | € 20.534,00           | -                  | € 14.255,50         |
| <b>Middenbeemster</b>              | € 24.157,00         | € 20.517,00           | -                  | -                   |
| <b>Sassenheim</b>                  | € 18.971,00         | € 19.801,50           | -                  | -                   |
| <b>Assendelft</b>                  | € 19.033,50         | € 17.379,00           | -                  | -                   |
| <b>Bemmel</b>                      | € 13.418,50         | € 12.779,50           | -                  | -                   |
| <b>Zwanenburg</b>                  | € 21.621,00         |                       | -                  | -                   |
| <b>Emmeloord</b>                   | -                   | -                     | -                  | € 8.797,50          |
| <b>Duindigt</b>                    | € 6.670,50          | -                     | € 21.104,50        | € 12.039,00         |
| <b>TOTAAL</b>                      | <b>€ 938.789,00</b> | <b>€ 1.000.061,50</b> | <b>€ 55.053,50</b> | <b>€ 243.381,50</b> |
| <b>Gemiddeld per kortebaan</b>     | <b>€ 34.769,96</b>  | <b>€ 40.002,46</b>    | <b>€ 27.526,75</b> | <b>€ 24.338,15</b>  |