

Puntsgewijs verslag van de evaluatiebijeenkomst kortebaanseizoen 2017

Dinsdag 7 november 2017 in Het Wapen van Assendelft, aanvang 15.00 uur

Aanwezig: Bert van Dooyeweerd, Cees Pluimgraaff, Lawrence Olivier, Jacques van Loenen, Rob Slootbeek, Henri Stol, Bert de Boer, Lindsey Pegram, Carolien Aalbers, Joop Visser, Aad Pools, Cees Hetteling, Ron Heinis, Henk Voormeer, Bjorn Waterreus, Rob Strik, Gerard Koop en de bondsbestuursleden: Gerard Post Uiterweer (voorzitter van de vergadering), Jasper de Jong, Bas Kuntz, Hans Ruygrok en Frans Jansen (secretaris).

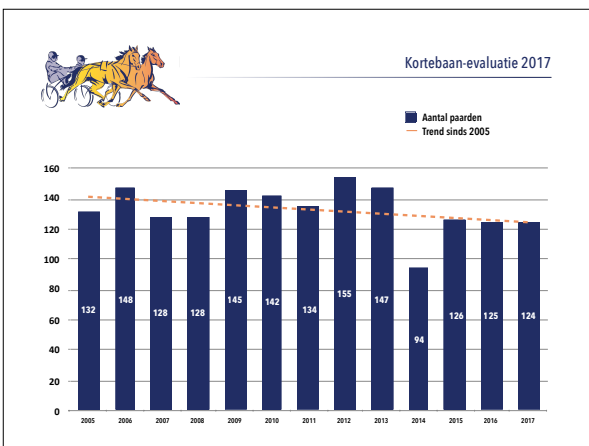


Bond van Harddraverijverenigingen en -stichtingen in Nederland
KORTEBAAN BAKERMAT VAN DE DRAFSPORT

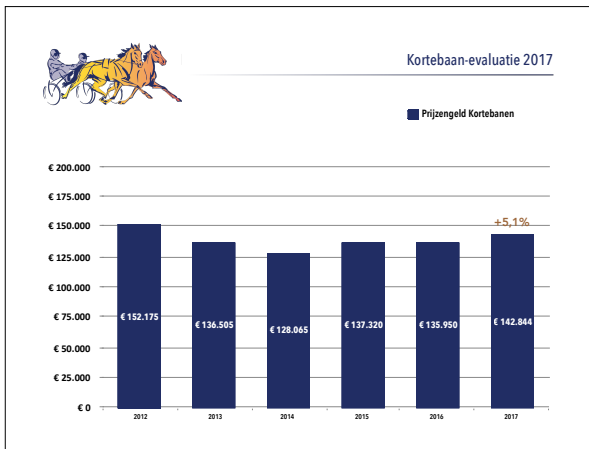
7 november 2017
Evaluatie Kortebaanseizoen 2017

Wapen van Assendelft

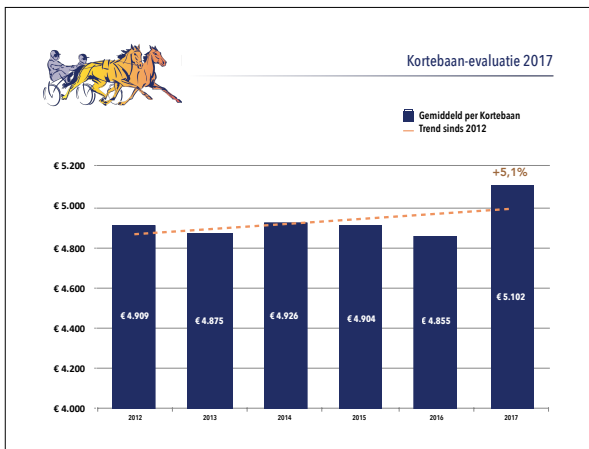
De voorzitter opent de vergadering en legt uit wat de bedoeling van deze bijeenkomst is: alle betrokken partijen in één vergadering bij elkaar brengen om aan de hand van een uitgebreide agenda met alle ingebrachte bespreekpunten van betrokkenen, standpunten en verbeterpunten uit te wisselen en te bespreken. De kortebaanevaluatiecommissie (KBAC) is hiermee te komen vervallen.



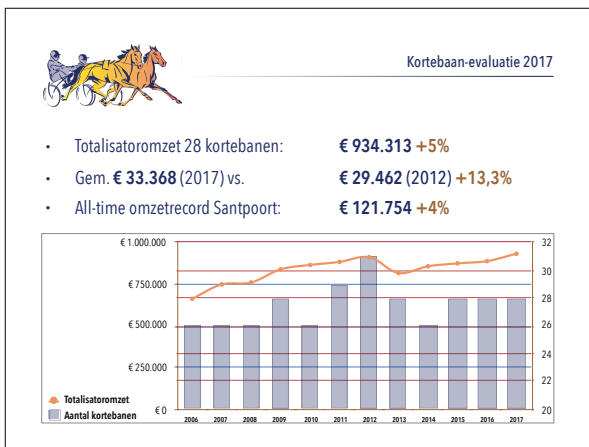
Cijfers spreken voor zichzelf.



Cijfers spreken voor zichzelf.



Cijfers spreken voor zichzelf.



Cijfers spreken voor zichzelf.



AGENDA

- A. Uitschrijving / Inschrijving / Uitloting
- B. KB-accommodatie / Kwaliteit & Veiligheid
- C. Koersverloop / Jurering
- D. Kortebaan Wedstrijdreglement
- E. Rond de Kortebaan



A. Uitschrijving / Inschrijving / Uitloting

6 punten



1. VOORNEMEN:

- **Alle kortebanen in 2018: maximaal 24 paarden aan de start** (geen dispensatie meer).
- **Vraagstuk ingebracht door diverse leden t.b.v. een zo eerlijk mogelijke verdeling aantal deelnemers over kortebanen.**
- **NDR: wenselijke starttijd van 13.30 uur (mogelijke eindtijd uiterlijk 18.00 uur).** Denkbaar dat enkele KB-organisaties hier toch van willen afwijken.

Het voorstel om alle kortebanen uit te schrijven voor maximaal 24 paarden, geen uitzonderingen meer, wordt breed gedragen.

Een suggestie om in het begin van het seizoen wel dispensatie voor 28 paarden te geven, omdat de kortebaankalender nog niet zo vol zit, oogst niet voldoende bijval. De begintijd is en blijft 13.30 uur. Streven uiterlijk 18.00 uur klaar. Op verzoek is latere start mogelijk.



2. OPTIMALISEREN INSCHRIJVING / OPENSTELLING:

- NDR: aangifte tot 10.00 uur, 'bijbellen' door KB-organisatie tot 13.00 uur (i.o.m. bureau 'Sport'). Om 14.00 uur afronden.
- Openstelling alleen indien absoluut noodzakelijk (en zinvol).
- Voorstel Medemblik: i.p.v. openstellen tot volgende dag > tot 16.00 uur zelfde dag; of keuze uit deze twee opties.
- KBB: o.b.v. Kortebaankalender vooraf opties 'problematische' kortebanen evt. aangepaste sluitingsmogelijkheid bieden.

Conclusie: in de meeste gevallen volstaat het voorstel van de NDR. De KBB zal, aan de hand van koers- en kortebaankalender, identificeren welke kortebanen gebaat zijn bij een afwijkend inschrijvingschema, en de NDR verzoeken in deze gevallen de nodige flexibiliteit te bieden (bijv. om bij 2 elkaar daags opvolgende kortebanen na de 1e omloop van de 1e draverij alsnog te kunnen inschrijven voor de volgende dag). De loting moet dan wel uitgesteld kunnen worden tot ca. 16.00 uur waarna de drukker pas zijn werk kan doen). Trainers hebben begrip voor het bijbellen. In drukke periodes zal worden getracht ver vooraf te preluderen op inschrijving in overleg met de trainers, zodat er een soort kwantum ontstaat waaruit gekozen kan worden. De deelnemers geven aan: er is altijd wel 'ziek of zeer'.



3. INSCHRIJVING vs. UITLOTING

- Inbreng Santpoort: tijdens 'bijbellen' gebleken dat de kans op uitloten bij een volgende kortebaan reden is niet mee te doen. Is dit in drukke periode op te lossen d.m.v. dispensatie voor uitloting?
- Dispensatie evt. alleen in drukke periode seizoen, of net als 'wild card' maar 1x per jaar te gebruiken.

De suggestie van Santpoort vindt geen gehoor in de vergadering, en zal niet worden opgevolgd: er komt geen dispensatie voor uitlotingen omdat men op een voorgaande kortebaan gestart is. Uitlotingen blijven op laatste starts. Wie graag ergens wil starten kan de wildcard inzetten.



4. OPLEVERING PROGRAMMA DOOR NDR BUREAU SPORT:

- NDR: uniforme aanlevering programma aan KB-organisaties (specificatie in overleg).
- KBB: is het mogelijk het programma aan te vullen met vermelding van het (totale) aantal KB-overwinningen per paard (extra informatie publiek). Doet ook meer recht aan deelnemers.

De KBB geeft aan dat een 'tab-gescheiden' (dus bijv. een Excel-file) het beste is om bij drukkers aan te leveren. Als het systeem van de NDR deze exportmogelijkheid niet biedt volstaat ook de Text-file zoals veelal door Mike Hersbach opgeleverd.

De NDR onderzoekt of het verzoek van de KBB (het totaal aantal KB-overwinningen genomen over de kortebaancarrière van elk paard) uit de database van de NDR eenvoudig automatisch kan worden opgenomen in de startlijst. Zo niet, dan wordt op suggestie van Henk Voormeer gezamenlijk onderzocht of de informatie op nakoersen.nl (Piet den Hartog) hiervoor als bron kan worden gebruikt.

**5. AANTREKkelijkHEID DEELNAME KORTEBAAN:**

- Reiskosten (minus inschrijfgeld) per paard
- Prijzengeld
- Startgeld?
- Vraagstelling: **maken we de kortebaan aantrekkelijk (genoeg) voor de deelnemers of alleen voor wie in de prijzen rijdt?**

De deelnemers, gevraagd naar wat hen motiveert om op een kortebaan te starten, geven aan dat het prijzengeld toch leidend is. Prijzengeld voor de 5e en 6e prijs zou in het algemeen wat omhoog kunnen, eventueel (deels) ten koste van de vier eerst aankomenden. Schuiven met reiskosten en inschrijfgelden is niet zinvol, omdat sommige kosten voor de eigenaar, andere voor de trainer zijn. Er pleit niets voor het invoeren van startgelden. Een verhoging van de reiskosten tot € 85-90 zou welkom zijn, maar moet aan de leden van KBB worden voorgelegd.

**6. KOERSVERLOOP BIJ 16 PAARDEN**

- Vraagstuk ingebracht door KB Nootdorp, in lijn met 'plan Hilgersom', vorig jaar bestemd als 'noodscenario'.
(winnaars 1e omloop > A-draverij; verliezers > B-draverij)
- 2017: 1x opportuun (Hillegom), i.v.m. termijn niet gerealiseerd.
- Voor 2018 'risico' inschatten en voorsorteren i.s.m. Runnerz?
- Regulier 16 paarden = 4 geldprijzen; bij A/B 2x 4 geldprijzen?

Er is niet veel bijval voor het noodscenario: het totaal prijzengeld zou moeten stijgen, en de prijzen in de 'B-draverij' mogen zeker niet hoger zijn dan die in 'A-draverij'. Trainers vinden het niet verantwoord om voor laag prijzengeld nog extra, soms harde ritten te lopen. Voor een kortebaanvereniging met flink prijzengeld, die dit vooraf bij de uitschrijving inclusief dit prijzengeld vermeldt, zijn er misschien mogelijkheden en is een experiment denkbaar (dit kan met Hillegom of Nootdorp eens besproken worden).

Voor Runnerz is het theoretisch geen probleem als er een A- en B-draverij worden gehouden. Voor het onervaren speelpubliek zal het ingewikkeld worden. Het is nog maar de vraag of er veel omzet gegeneerd wordt in de 'B-draverij'. Van de totaalomzet wordt in de regel in de eerste omloop al 87% gerealiseerd.

**B. KB-accommodatie / Kwaliteit & Veiligheid****9 punten**



1. VOORWERKEN

- Punt uit evaluatie vorig jaar is blijven liggen: **het attenderen van de deelnemers op de juiste baan bij het voorwerken.**
- Doel: **bij bochtig parcours ongelukken voorkomen doordat te laat wordt gezien dat een er een tegenligger in de baan is**
- Oplossing: **bepalen bij welke banen dit aan de orde is en vastleggen waar dit moet gelden, uitvoering bij de baanspeakers**

Deelnemers moeten goed geïnformeerd worden over welke paarden waar in de baan lopen, zeker bij bochtige parcoursen. Dit is een taak van de baanspeakers. Ook de rijders wordt gevraagd te blijven opletten. Rechts voorwerken heeft de voorkeur. Dit punt is met name belangrijk voor de kortebanen van Bemmels, Medemblik en Egmond aan den Hoef.



2. LENGTE UITLOOPVAK

- Punt uit evaluatie vorig jaar is blijven liggen: **het voorstel van de deelnemers om in Enkhuizen de start 20 meter naar achteren te verplaatsen waardoor de uitloop langer wordt.**
- **Idem voor Assendelft (10 meter).**
- Oplossing: **dit alsnog via de KwaKo-lijst als aandachtspunt communiceren met de KB-organisaties van Enkhuizen en Assendelft. Controleren bij de baankeuring.**

In Assendelft en Enkhuizen alsnog de startpunten voor zover mogelijk aanpassen waardoor meer uitloop ontstaat. Verzoek aan KB-coördinator Jaap Poelstra om dit in de Kwakolijst op te nemen als bijzondere voorwaarde. Tevens dringen de deelnemers erop aan dat de baan op tijd wordt opgeleverd, zodat met name de lage nummers voldoende tijd hebben om voor te werken. Ook moet de start op tijd geoefend kunnen worden. Starter dus graag op tijd op zijn post.



3. ZAND - KWALITEIT/SPECIFICATIE

- **Positieve oordelen opgetekend over zand in Hoofddorp, Nootdorp, Zwanenburg, Lisse**
- **Maar ook over zand in Roden (monster in bezit KBB)**
- **Is het wenselijk te onderzoeken of meer uniformiteit tot de mogelijkheden behoort?**

Het zand van Roden wordt als beste beoordeeld. Er is een monster van het zand van Roden beschikbaar. Het lijkt niet haalbaar om een gezamenlijk zanddepot voor alle kortebanen aan te houden, ook vanwege sponsoring (van het zand) en kosten (van het depot). Wel zal de KBB onderzoeken of de specificaties in (v/h) het Bondsbulletin overeenkomen met die van het Rodense zand.

Vanuit de deelnemers wordt aangegeven dat het zand van Voorschoten, Schagen en Bemmels kwalitatief niet goed is. Verbetering is gewenst. De KBB en de KB-coördinator (met het oog op KwaKo) zullen dit naar de betreffende kortebanen terugkoppelen.



4. (MEDISCHE) ZORG ROND DE KORTEBAAN

- KBB: leden onder de aandacht brengen dat paraatheid EHBO, arts en ambulance hoogste prioriteit vereist. Lokaal afstemmen met gemeente en GGD.
- KBB: opstellen lijst aanbevolen dierenartsen o.b.v. inzet over het hele seizoen: 12 namen in plaats van 1.
- KBB: opstellen lijst aanbevolen hoefsmeden o.b.v. inzet over het hele seizoen.

Het blijft belangrijk om vooraf goed de EHBO-procedures en (medische) hulpverlening met de betrokken instanties door te nemen. Alle beschikbare communicatiemiddelen moeten ingezet worden. Alle benodigde telefoonnummers moet iedere betrokkenen tot zijn beschikking hebben. Vakbekwaamheid van de EHBO is een punt van zorg. De KBB stelt een lijst beschikbaar van alle beschikbare dierenartsen van afgelopen seizoen, zodat de verenigingen kunnen kiezen. Ervaring en vakbekwaamheid spelen een rol. Er wordt gemeld dat het steeds moeilijker wordt om een dierenarts, met verstand van paarden, een gehele dag op het terrein te krijgen. Ook voor de hoefsmeden zou zo'n lijst moeten komen. Ervaring en vakbekwaamheid zijn weer natuurlijke vereisten. Een goede hoefsmid heeft passende ijzers bij zich en niet alleen rijpaardijzers.



5. ONGEVALLENREGISTRATIEFORMULIER

- Aansprakelijkheid organiserende vereniging: bij incident invullen ongevalregistratieformulier kan in enige mate vrijwaren van evt. opgelegde boete Arbeidsinspectie.
- Model ongevalregistratieformulier ter beschikking van KB-organisaties.
- Wellicht toelichting Martin Eeken?

Het ongevalregistratieformulier is vanuit de NDR op initiatief van Martin Eeken ontwikkeld. De officials zullen het elke KB-organisatie ter beschikking stellen. De KBB zal dit ook in het (v/h) Bondsbulletin vermelden. Bij incidenten moet het formulier ingevuld en ondertekend worden door organisatie en officials.



6. SANITAIRE FACILITEITEN VOOR FUNCTIONARISSEN

- NDR: voorstel tot het plaatsen van plaskruis of Dixie nabij start en finish.
- Oplossing: staat/hoort in KwaKo-checklist. In veel gevallen zijn de voorzieningen aanwezig, maar in elk geval vastgelegd.

Oplossing akkoord.



Kortebaan-evaluatie 2017

B. KORTEBAANACCOMMODATIE / KWALITEIT & VEILIGHEID

7. HOOGWERKER

- NDR: voor het verslag op de baan is een hoogwerker (met overhangende bak) gewenst, zo eenduidig mogelijk ingevuld.
- KBB: vrijwel iedere kortebaan zorgt al voor een hoogwerker, soms op specifiek verzoek juist een schaarlift (Heemskerck). Alleen in Venhuizen (?) ontbreekt de hoogwerker...
- Oplossing: NDR benoemt waar de hoogwerker niet voldoet of volstaat, afstemmen met de betreffende KB-organisatie(s).

De voorgestelde oplossing wordt aanvaard: afstemming van knelpunten door NDR c.q. Martin de Waal met de betreffende KB-organisaties.



Kortebaan-evaluatie 2017

B. KORTEBAANACCOMMODATIE / KWALITEIT & VEILIGHEID

8. NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP

- Speciale eisen aan organisatie Nederlands Kampioenschap?
 - Kwalificaties KB-accommodatie?
 - Extra prijzengeld?
 - Andere regels (bijv. geen starthandicap/-onthefing)?
 - Uitschrijving op winsom voldoet?

Het kampioenschap van Nederland is iets bijzonders en dat moet tot uitdrukking komen in verhoogd prijzengeld, een publicitair offensief en een gedenkwaardige huldiging (Wilhelmus, eredeken, ereprijzen, bloemen(krans) met bijzondere eregasten, Maxima bijvoorbeeld!

De uitschrijving op winsom blijft gehandhaafd, omdat het kampioenschap iets voor de betere paarden is. De suggestie om alle paarden, ongeacht winsom, gelijk af te laten gaan, wordt niet overgenomen. Voor de iets mindere paarden is er dan geen eer te behalen.



Kortebaan-evaluatie 2017

B. KORTEBAANACCOMMODATIE / KWALITEIT & VEILIGHEID

9. VERZEKERING

- INBRENG WOGNUM: zorgen over aansprakelijkheid als deelnemend paard (letsel)schade veroorzaakt in het publiek.
- Polis NDR voorziet hierin voor zover de paarden bij de Stichting NDR zijn ingeschreven.
- In buitenland geregistreerde paarden zijn in polis niét gedekt.
- Wat is de verzekerde status van buitenlandse paarden?

De NDR is van mening dat de deelnemende Nederlandse paarden en definitief ingevoerde buitenlandse voldoende verzekerd zijn voor de voorkomende aansprakelijkheden. De NDR zoekt uit of en hoe de buitenlandse paarden zijn verzekerd en komt met aanbevelingen.



C. Koersverloop / Jurering

8 punten



1. ONGEORLOOFD VERLATEN VAN DE BAAN

- NDR: voorstel t.b.v. bezetting stalterrein en sluithek een extra 'strafbevoegde' medewerker in te zetten. Verlaten van de baan zonder toestemming wordt bestraft.
- KBB: bestraffing is al in het reglement opgenomen "*Verlaten v/d baan zonder toestemming wordt bestraft (art. 24, lid V)*": Onnodig kostenverhogend (extra comitélid). Toestemming verlaten baan kan via porto afgestemd tussen coördinator stalterrein en wedstrijdsecretaris/vz Comité en/of keurmeester eindstek.

Het voorstel van de NDR wordt niet overgenomen. Dit is allereerst een kostenoverweging, maar het genoemde probleem doet zich ook niet zo frequent voor dat een dringende oplossing gewenst is. Feit is en blijft: paarden mogen tussen de hun ritten niet zomaar de baan verlaten. Keurmeester eindstek/rechter van aankomst en de coördinator stalterrein moeten hierop toezien, de communicatiemiddelen zijn hiervoor aanwezig, en overtreding wordt bestraft (aard van de bestraffing vast te stellen door de NDR).



2. VLOTVERLOOP VAN DE KOERS

- NDR: bij deelname met meerdere paarden extra sulky gewenst (voorkoming onnodig tijdsverlies / stress paard tegenstander)
- NDR: stringenter toepassing regelgeving startprocedure om oponthoud in startvak te voorkomen.
- Hulp voor leerlingen. NB al tijdens evaluatie 2016 afgesproken!
- KBB: Ook als *voordraaiend* paard, na waarschuwing, blijft staan moet een geldige start mogelijk zijn voor het *achterdraaiende* paard (artikel 21, lid VI - "Per omloop kan een combinatie bij een weigering  en herkansing krijgen. Dit ter beoordeling door de starter.)

De stellingen van de NDR (bij deelname met meerdere paarden twee sulky's, pechgevallen daargelaten; stringentere startprocedure; en hulp voor leerlingen) worden ondersteund.

Ook met het punt van de KBB (een voordraaiend paard dat het andere paard belemmert om in zijn/haar baan te komen kan, na een 1e waarschuwing, de witte vlag krijgen) wordt breed ingestemd. KBB en NDR kijken gezamenlijk of Artikel 21 lid VI hierin voorziet of nog iets aangepast moet worden.



Kortebaan-evaluatie 2017

C. KOERSVERLOOP / JURERING

3. PAUZEPROGRAMMA'S

- NDR: Voor 'extra invulling' tussen de 1e/2e omloop dan wel 2e/3e omloop maximaal 10 minuten reserveren.
 - KBB: Pauzeprogramma's zijn er om het publiek te vermaken tijdens de pauzes. Niet andersom. Onderbrekingen niet langer dan nodig met voldoende tijd voor voorwerken. Soms is pauzeprogramma vereist voor financiering (truckpulling Vroomshoop). Goed plannen/organiseren.
 - Spanning vasthouden door tussen omlopen hoogtepunten te herhalen, slow motion beelden, commentaar rijder/trainer/speaker.
- NB Dit is wel afhankelijk van de AV-faciliteiten ter plaatse.

De inbreng van de NDR om voor pauzeactiviteiten tussen de omlopen maximaal 10 minuten uit te trekken wordt breed gesteund. Er is echter ook begrip dat pauzenummers soms nodig zijn voor de financiering van de kortebaan, in deze gevallen moet in goed overleg een compromis worden gevonden.

Het tonen van beelden van gelopen ritten op schermen tussen de omlopen door, wordt door de NDR afgeraden. Het is een jurysport en de jury staat dicht tussen de mensen op de baan. Hiermee worden nare achterafdiscussies in het publiek vermeden. De vergadering heeft hier begrip voor.



Kortebaan-evaluatie 2017

C. KOERSVERLOOP / JURERING

4. VEILIGHEID VOOR, TUSSEN EN NA DE RITTEN

- Starter op tijd aanwezig voor deelnemers om voor te werken.
- NDR: meerijden/liften + hulp aan de start te allen tijde met bevestigde helm en 'body-protector'.

Om tijdig te kunnen voorwerken vragen de deelnemers dringend om ervoor te zorgen dat de starter vanaf 12.30 uur op zijn post is.

De veiligheidseis van de NDR wordt breed gesteund.



Kortebaan-evaluatie 2017

C. KOERSVERLOOP / JURERING

5. ARBITRAGE

- KBB: Meer openheid/reflectie bij arbitraire twijfel of vergissingen.
- Meer onderlinge ondersteuning/communicatie (oortjes), bijv. bij galoppade.
- In geval van (zeldzame) evidente arbitraire dwaling (indien en voor zover mogelijk) direct rechtzetten/herstellen.
- Aandachtspunten jurering ook vastleggen in de rapportage, net zo goed als pijnpunten met bijv. geluid, startapparatuur en tekortkomingen KB-accommodatie. Doel: continue verbetering! **Nadrukkelijk niét: vinger wijzen.**
- Piloont terug bij de start?

KBB verzoekt de NDR in het rapport van bijzonderheden ook arbitraire vergissingen op te nemen: dit louter in het belang van evaluatie en verbeteringen.

De algemene opinie is dat evidente beoordelingsfouten zo mogelijk terstond hersteld en duidelijk aan het publiek meegedeeld dienen te worden. Met behulp van de oortjes kunnen de juryleden elkaar ondersteunen bij het nemen of snel herroepen van beslissingen.



6. BAANSPEAKERS

- **Baanspeakers niet (of juist wel?) vooruitlopen op jurering** (bijv. geen galoppade melden voordat witte vlag is gegeven)
- **Baanspeakers meer achtergronden geven voor de merendeels eenmalige KB-bezoeker:** status pikeur, erelijst paard, winsom, eerdere confrontaties tussen paarden, etc.

De baanspeakers mogen niet vooruitlopen op een jurybeslissing, bijvoorbeeld zeggen dat een paard galoppeert, terwijl er nog geen witte vlag is gegeven.

Verder vraagt de KBB aan de NDR de speakers meer informatie over paarden en pikeurs en hun prestaties te laten geven, om het publiek meer bij de wedstrijd te betrekken. Als de KBB een bijdrage moet leveren aan het verzamelen van deze informatie, is zij hiertoe bereid.



7. LOTINGEN OP DE BAAN

- KBB: gele fles met houten ballen met pensioen.
- Gebruik lotto-molen (transparant, boven elke twijfel verheven)
 - startnummers voor volgende omloop in de molen.
 - bijloten: einde 'fictieve nummers', de werkelijke nummers kunnen in de molen.
 - zorg toevertrouwd aan de wedstrijdsecretaris.

De gele bloemenvaas wordt vervangen door een heuse doorzichtige lottomachine. De loting is dan boven alle twijfel verheven. Zogenaamde fictieve nummers zijn niet meer nodig waardoor het lotingsproces een stuk eenvoudiger en begrijpelijker wordt voor het publiek. De voorzitter overhandigt Jacques van Loenen als wedstrijdsecretaris onder luid applaus alvast het apparaat.



8. PRIJSUITREIKING - PROCEDURE

1. Voorzitter KB-comité draagt officiële uitslag over aan voorzitter KB-organisatie.
2. Alle belanghebbenden ondertekenen de garantieverklaring (dopingonderzoek).
3. Daarna vindt prijsuitreiking, verder ingevuld naar lokaal inzicht, plaats onder toezicht van voorzitter KB-comité.

Alle handelingen conform hetgeen gesteld is in dia C8. Geen contant geld meer in bewaring geven bij de penningmeester van de bond.



D. Kortebaan Wedstrijdreglement

5 punten



1. DOORLOTEN ALS PIKEUR ZICHZELF LOOT

- Effectief: 16 gevallen (v.j. 21), waarvan 10 (63%) hiermee zijn opgelost.
- Ook goed ontvangen door het publiek - dus voorstel deze regel te handhaven.
- Eén hiaat: doorloten na stilstaand nummer is niet specifiek geregeld
Doorloten na bijloten wél (art. 19, lid IX)
- Art. 19, lid VIII: *"Alle andere reglementaire bepalingen met betrekking tot de ritindeling ... voorrang ... boven het 'doorloten'"*
- Voorstel: Alsnog art. 19, lid X opnemen:
"Indien een paard, na als stilstaand nummer te zijn aangemerkt, in een volgende omloop het laagst beschikbare even nummer krijgt en de pikeur als gevolg daarvan zichzelf als tegenstander tref, vervalt eveneens het recht op 'doorloten'."

De regeling om het tegen elkaar loten van de pikeurs in de 2e en 3e omloop zo veel mogelijk te vermijden, wordt voortgezet.

Het voorstel om het reglement uit te breiden met het voorgestelde art. 19 lid X wordt overgenomen.



2. ZWEEPGEBRUIK

- Stelling: Het afschaffen van de zweep op de kortebaan heeft niet tot aanwijsbare problemen geleid.
- NDR: Zweepverbod ook voor 2018 niet ter discussie.
- KBB: Alert blijven op situaties waarin ontbreken van de zweep een rol speelt, zoals onder Koersverloop punt 2. (*voordraaiend* paard dat blijft staan en *achterdraaiende* paard doorgang belemmert) (artikel 21, lid VI)
- Voorstel vanuit rijders: Waarom niet toestaan van de zweep **alleen tijdens warming up**.

Het zweepverbod blijft gehandhaafd. Het voorstel om zweepgebruik tijdens het voorwerk en alleen voor de aanvang van de koers wel toe te staan stuit op diverse voor- en tegenargumenten. De NDR zal hier nog nader over oordelen, maar tot nader order blijft het algehele verbod van kracht.



3. DEAD HEAT

- NDR: Bij weigering/niet functioneren van de lampen bij de finish zal, in geval van gelijktijdig passeren van de finish, een witte vlag voor beide banen worden gegeven. De rit gaat dan opnieuw
- KBB: Dit is al vastgelegd in art. 12 lid I KBWR.
- Alternatief: bij 'dead heat' beide paarden een punt. Eerlijker, minder belastend voor het paard, minder tijdsbeslag op de totale koers.

De stelling van de NDR behoeft geen discussie en is reglementair ook onderbouwd.

Het voorstel om bij een dead heat beide paarden de ritoverwinning toe te kennen verdient volgens de vergadering serieuze overweging. De KBB verzoekt de NDR hier nader over te oordelen.



4. STARHANDICAPS EN -ONTHEFFINGEN

- Beginnende paarden van 5 jaar en ouder die op de KB nog geen € 750 hebben verdiend, krijgen na 3 starts 5 meter voorgift.
Suggestie: deze paarden direct 5 meter voorgift geven.
- Oprekken criteria starthandicap op basis van winsom?

Er komen geen wijzigingen in de afstandsregels.



5. BIJLOTEN

- SUGGESTIE NOOTDORP: in plaats van het traditionele bijloten het paard toevoegen dat de tot dan toe snelste tijd heeft gelopen.
- SUGGESTIE VAN KORTEBAANBEZOEKER: bijloter niet laagste even nummer geven, maar 5 meter starthandicap.
- OVERWEGING: Bijgelote paard en rijder niet belonen met punten voor de diverse kampioenschappen.

De suggestie van Nootdorp wordt niet overgenomen, omdat geen officiële tijdregistratie beschikbaar is en dit reglementair ook niet is vastgelegd.

Er komt ook geen vijf meter handicap voor de bijloter. Dit is voor het wedspel erg onduidelijk. Men kan er geen rekening mee houden.

De bijloters blijven meetellen voor de kampioenschappen, omdat ondanks bijloten paard en rijder toch een goede prestatie leveren.



E. Rond de Kortebaan

3 punten



1. RUNNERZ

- Terugblik 2017 / verbeterpunten - Bert van Dooyeweerd
- NDR: pleidooi voor standaard bandje dat voor de start van de KB wordt afgedraaid met informatie over het spel en het wedstrijdverloop en de wijze van jurering (ca. 2 min.).
- Promotie totalisator: is Piet Borsboom ook in 2018 weer beschikbaar? Welke marketing-impuls is mogelijk? Ook met het oog op toekomstige regelgeving?



2. BES EVENT SERVICE

- NDR: Optimale werking 'oortjes' (essentieel in onderlinge communicatie)
NB: dit punt stond ook vorig jaar al op de evaluatie-agenda!
- NDR: Dubbele (incl. reserve)opstelling finishkasten en voldoende accu's
- NDR: Betere afstemming flankerende muziekkeuze (met KB-organisatie).
- Suggestie Hilgersom: Naast 'Eye of the Tiger' en 'The Final Countdown' ook voor start 1e omloop, na afloop finale en tijdens ereronde vaste muziek programmeren.

Indien mogelijk tussentijdse cotes op de schermen (if any).

Het NDR-vorstel voor een nieuw audiobericht ter informatie voor het spelend publiek wordt gesteund. De KBB biedt aan bij de productie evt. te ondersteunen.

Een solide stroomvoorziening blijft een belangrijk aandachtspunt.

Bij het verlaten van het terrein is goede begeleiding/beveiliging van de totalisatorwagen dringend gewenst ter voorkoming van ongelukken en baldadigheid.

De extra wedplaatsen moeten bewaakt blijven, ook na afloop als er nog spullen van de totalisator in staan.

Als er met geld over het terrein moet worden gedaan dan gaarne onder begeleiding van een bewaker.

Aan de 'oortjes' van BES wordt gewerkt. De kwaliteit moet vanaf de eerste KB van 2018 gewaarborgd zijn.

Er is al een reserve-opstelling voor de finishkasten aanwezig bij elke kortebaan.

BES zal de flankerende muziekkeuze telkens afstemmen met de lokale KB-organisatie, deze afspraak is bepalend.

De KBB zal na- en meedenken over uitbreiding van het vaste muziekkritueel, maar het vraagstuk heeft niet direct prioriteit. Bovendien zal de keuze moeilijk zijn, omdat bijna iedereen wat anders wil.



3. PUBLIEK

- Bij regen(verwachting): plaatsen marktkramen (zonder uitstalplanken) langs de baan, liefst met kleurrijke dekzeilen. Als service aan het publiek.
- Voordeel: minder hinderlijke paraplu's die het uitzicht belemmeren of de paarden doen schrikken.
- KBB: sympathieke gedachte met veel haken en ogen. Suggestie om aan onze leden mee te geven, om naar eigen inzicht toe te passen.

Deze suggestie van kortebaandraverijen.nl is goedbedoeld, maar stuit in veel gevallen op ruimtegebrek en zelfs vergunningsregels. Als het mogelijk is om extra regenbescherming in de vorm van (party)tenten of marktkramen te plaatsen dan is dit een sympathiek idee maar het is aan de verenigingen om te beoordelen of dit haalbaar is. Wellicht dat het aantal hinderlijke paraplu's zal afnemen.



3. RONDVRAAG

BES geeft aan dat een evenementenverzekering tegen onverwachte en onvermijdbare kosten voor iedere kortebaan de overweging waard is, al zijn de premies relatief hoog.